
NATO-Kode:	F-34	Pb: JU
Bw-Kode:	FY0015	
VAN	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug	
Spezifikation:	GE TL 9130-0012, 4	
	UK DEF STAN 91- 87, 2	
	FR DCSEA 134/A	
	US MIL-DTL-83133 E	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Strahl- und Turbotriebwerke. Mit Einschränkungen als Dieselmotorkraftstoff verwendbar.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven; Eisbildungs- inhibitor (FSII, S-1745), Korrosionsinhibitor/ Schmierfähigkeitsver- besserer (CI/LI, S-1747), Leitfähigkeitsverbesserer und Antioxidantien. Entspricht JP-8, AVTUR/FSII bzw. F-35 mit FSII	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$
	Gefrierpunkt:	$\leq - 47 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 140 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 300 \text{ }^\circ\text{C}$
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Säurezahl, Verhalten gegen Wasser, Schmierfähigkeit, Zusammensetzung und Reinheit, Heizwert, elektrische Leitfähigkeit, Thermische Stabilität, FSII-Gehalt, Aromatengehalt, Schwefelgehalt.	
Ausweichprodukt:	F-44	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9130-12-154-7093	L LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	F-35	Pb: JU
Bw-Kode:	FY0020	
VAN	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 91, 3
	FR	DCSEA 134/A
	US	MIL-DTL-83133 E
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Strahl- und Turbotriebwerke.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven; Korrosionsinhibitor/ Schmierfähigkeitsverbesserer (CI/LI, S-1747), Leitfähigkeitsverbesserer und Antioxidantien. Entspricht mit Einschränkungen JET A-1 bzw. AVTUR	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$
	Gefrierpunkt:	$\leq - 47 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 140 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 300 \text{ }^\circ\text{C}$
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Aromatengehalt, Abdampfdruckstand, Dichte, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Schwefelgehalt, Thermische Stabilität, Säurezahl, Verhalten gegen Wasser, Heizwert, elektrische Leitfähigkeit, Viskosität.	
Ausweichprodukt:	F-34, F-44	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9130-12-143-9299	L LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	F-44	Pb: JU
Bw-Kode:	FY0025	
VAN	Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 86, 2
	FR	AIR 3404/C, 4
	US	MIL-DTL- 5624 T
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Turbotriebwerke, vorwiegend bordgestützter Luftfahrzeuge	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven; Eisbildungsinhibitor (FSII, S-1745), Korrosionsinhibitor/ Schmierfähigkeitsverbesserer (CL/LI, S-1747) und Antioxidantien. Entspricht JP-5 bzw. AVCAT/FSII	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^\circ\text{C}$
	Gefrierpunkt:	$\leq - 46 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 175 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 300 \text{ }^\circ\text{C}$
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Abdampfdruckstand, Aromatengehalt, Dichte, FSII-Gehalt, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Schwefelgehalt, Säurezahl, Verhalten gegen Wasser, Heizwert, Thermische Stabilität, Viskosität.	
Ausweichprodukt:	F-34, nicht für bordgestützte Lfz verwenden!	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9130-12-135-6243	L LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	F-54	Pb: JU
Bw-Kode:	FY0035	
VAN	Kraftstoff, Diesel-,	
Spezifikation:	GE TL 9140-0001, 8	
	UK DEF STAN 91- 9, 4	
	FR DCSEA 105, 3	
	US CID A-A-52557	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch, gegenüber handelsüblichem Dieselmotorkraftstoff erhöhte Kältebeständigkeit ohne Fließverbesserer und mit erhöhter Lagerbeständigkeit	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 56 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 160 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 370 \text{ }^\circ\text{C}$
	Cloudpoint:	$\leq - 13 \text{ }^\circ\text{C}$
	CZ:	≥ 49
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, kin. Viskosität ($+40 \text{ }^\circ\text{C}$), Pourpoint, Aschegehalt, Filtrierbarkeit (Cold Filter Plugging Point), Säurezahl, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Wassergehalt, Sedimentgehalt, Schmierfähigkeit.	
Ausweichprodukt:	handelsüblicher DK F-34 (mit Einschränkungen)	
Nutzer:	H	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9140-12-154-7099	L LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	F-58	Pb: JU
Bw-Kode:	FY0045	
VAN	Petroleum	
Spezifikation:	GE TL 9140-0005, 3	
	UK BS 2869/1998	
	FR CSR 07, C	
	US ASTM D 3699/1K	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Für Leucht- und Brennzwecke. Beimischkraftstoff im Winter für F-54	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch	
Charakteristische	Flammpunkt:	$\geq + 56 \text{ }^\circ\text{C}$ (Marine: $\geq + 60 \text{ }^\circ\text{C}$)
Kennwerte:	Siedebereich:	ca. $+ 120 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 280 \text{ }^\circ\text{C}$
	Cloudpoint:	$\leq - 31 \text{ }^\circ\text{C}$
	CZ:	≥ 40
Weitere Prüfungen :		
Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, Säurezahl, Pourpoint, Rußpunkt, Schwefelgehalt.		
Ausweichprodukt:	F-34, F-35, F-44	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9140-12-154-7101	L LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	F-67	Pb: JU
Bw-Kode:	FY0065	
VAN	Kraftstoff, Otto-, Kraftfahrzeug	
Spezifikation:	GE DIN EN 228	
	UK EN 228	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Ottomotoren	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch entspricht: Ottokraftstoff, Super (Euro-Super)	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt: < - 20 °C Siedebereich: ca. + 28 °C bis + 210 °C ROZ: >= 95	
Weitere Prüfungen :		
	Aussehen, MOZ, Dichte, Dampfdruck, Flüchtigkeitskennziffer, Abdampfdruckstand, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion, Benzolgehalt, Gesamtsauerstoffgehalt.	
Ausweichprodukt:	Super Plus nach DIN EN 228	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9130-12-323-2506 L LOSE	

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	F-75	Pb: JU
Bw-Kode:	FY0050	
VAN	Kraftstoff, Diesel-,	
Spezifikation:	GE TL 9140-0003, 7	
	UK	
	FR STM 7120/B	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven	
Charakteristische	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^\circ\text{C}$
Kennwerte:	Siedebereich:	ca. $+ 160 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 385 \text{ }^\circ\text{C}$
	Cloudpoint:	$\leq -13 \text{ }^\circ\text{C}$
	CZ:	≥ 45
Weitere Prüfungen :		
	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, kin. Viskosität ($+40 \text{ }^\circ\text{C}$), Pourpoint, Aschegehalt, Filtrierbarkeit (Cold Filter Plugging Point), Säurezahl, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Wassergehalt und Sedimentgehalt, Demulgiervermögen, Oxidationsstabilität	
Ausweichprodukt:	F-44, F-76, Marine-Gasöl (MGO-DMA)	
Nutzer:	M	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9140-12-154-7102	L LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: JU
Bw-Kode:	FY0060	
VAN	Kraftstoff, Diesel-,	
Spezifikation:	GE DIN EN 590	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoff-Gemisch, handelsüblicher DK Entspricht nicht F-54!	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	> + 55 °C
	CZ:	>= 51
	Filterierbarkeit (CFPP):	
	Mitte April bis Ende Sept.	<= 0 °C
	Anfang Okt. bis Mitte Nov.	<= - 10 °C
	Mitte Nov. bis Ende Feb.	<= - 20 °C
	Anfang März bis Mitte April	<= - 10 °C
	kin. Visk. (+ 40 °C):	2,0 mm ² /s bis 4,5 mm ² /s
Weitere Prüfungen :	Aschegehalt, Siedeverlauf, Dichte, Koksrückstand, Wassergehalt, Schwefelgehalt, Gesamtverschmutzung, Schmierfähigkeit (HFRR).	
Ausweichprodukt:	F-54, F-75	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9140-12-341-7245	L LOSE an ortsfesten Tank- stellen
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	O-133	Pb: BA
Bw-Kode:	OY1060	
VAN	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	AIR 3516/A, 2
	US	MIL-PRF- 6081 G
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Korrosionsschutz für Kraftstoffsysteme in Flugzeugen (verdünnt mit Flugkraftstoff)	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Zusatz von Antioxidantien und evtl. einem Stockpunkt-erniedriger	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 2 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 10 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 132 °C
	Pourpoint:	<= - 57 °C
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	O-135	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-124-5008	L LOSE
	9150-12-129-6724	1 L CN
	9150-00-231-6676	55 GAL DR
	9150-00-273-2388	1 QT CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	
----------------------	-----------------------------	--

NATO-Kode:	O-135	Pb: BA
Bw-Kode:	OY1065	
VAN	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 99, 1
	FR	AIR 3515/B, 3
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 110 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Zusatz von Stearinsäure (max. 0,1 %) und evtl. Antioxidantien, Stockpunktniedriger und Kupferpassivator	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 3 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 12 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 143 °C
	Pourpoint:	<= - 46 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Alterungsbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-125-9197	1 L CN
	9150-12-315-3213	1 QT CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	
----------------------	-----------------------------	--

NATO-Kode:	O-138	Pb: BA
Bw-Kode:	OY1070	
VAN	Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 97, 1
	FR	AIR 3512/A, 2
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke, vorwiegend für Hubschrauber Alouette	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 110 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Zusatz eines Stockpunkterniedrigers	
Charakteristische	kin. Viskosität (+ 100 °C):	8,7 mm ² /s bis 9,3 mm ² /s
Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	65 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 210 °C
	Pourpoint:	<= - 29 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Alterungsbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	h L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer	9150-12-129-6728	1 L CN
und Bezugseinheit:		

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	
----------------------	-----------------------------	--

NATO-Kode:	O-147	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1075	
VAN	Schmieröl, Instrument	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 49, 1
	FR	AIR 3511/A, 2
	US	MIL-PRF- 6085 D
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Instrumentenschmieröl z.B. für Luftfahrzeuge, sowie für elektronische und optische Geräte	
Gebrauchstemperatur:	- 45 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Diesteröl mit geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 54 °C):	$\geq 8 \text{ mm}^2/\text{s}$
	kin. Viskosität (- 54 °C):	$\leq 12\,000 \text{ mm}^2/\text{s}$
	Flammpunkt:	$\geq + 185 \text{ °C}$
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Pourpoint, Fällungszahl, Neutralisationszahl, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Tieftemperaturstabilität, Verdampfungsverlust, Korrosionsschutz	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-124-7438	1 L CN
	9150-00-223-4129	1 QT CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	O-148	Pb: BA
Bw-Kode:	OY1080	
VAN	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-PRF- 7808 L
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 180 °C	
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien, sowie EP-Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 3,0 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 12 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 51 °C):	<= 17 000 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 210 °C
	Pourpoint:	<= - 60 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Werkstoffen, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit	
Ausweichprodukt:	O-156/O-160	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-125-9201	1 L CN
	9150-00-782-2627	1 QT CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode: **O-149** Pb: **BA**

Bw-Kode: **OY1085**

VAN **Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk**

Spezifikation: GE

UK DEF STAN 91- 98, 1

FR

US

Qualifikation: ja

Anwendungsbereich: Schmieröl für Turboproptriebwerke

Gebrauchstemperatur: - 40 °C bis + 180 °C

Zusammensetzung: Diester + Additive

Charakteristische
Kennwerte: kin. Viskosität (+ 100 °C): $\geq 7,35 \text{ mm}^2/\text{s}$
kin. Viskosität (+ 40 °C): $\leq 36,0 \text{ mm}^2/\text{s}$
kin. Viskosität (- 40 °C): $\leq 13\,000 \text{ mm}^2/\text{s}$
Flammpunkt: $\geq + 216 \text{ °C}$
Pourpoint: $\leq - 54 \text{ °C}$

Weitere Prüfungen :

Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Werkstoffen, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit

Ausweichprodukt: O-160

Nutzer: m L

Verwendungs-Code: C

Versorgungsnummer und Bezugseinheit: 9150-12-129-6730 1 L CN
9150-12-315-5607 1 QT CN

Entsorgungshinweise: Über die StOV als Sondermüll entsorgen

NATO-Kode:	O-153	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1090	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91-112, 1
	FR	
	US	MIL-PRF- 6086 E
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Hubschraubergetriebe, Bolzen, Laufbuchsen u.ä. bei besonders niedrigen Temperaturen	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 110 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit niedriger Viskosität und geeigneten EP-Additiven; die Zusätze dürfen nicht korrosiv wirken und keine Erhöhung der Schaumneigung verursachen. Beim Vermischen mit unlegierten Mineralölraffinaten dürfen keine Wirkstoffe ausfallen. Zugelassene Pourpoint-Depresser bis max. 1 %.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	28,8 mm ² /s bis 35,2 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 126°C
	Pourpoint:	<= - 39 °C
	VKA, Mean Hertz Load: (IP 239, 10 s)	>= 50 kg
Weitere Prüfungen :	Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Stahlkorrosion, Neutralisationszahl, Lagerbeständigkeit	
Anmerkung:	Bei Beschaffungen für die Bw nach DEF STAN 91-112 wird zusätzlich der Schaum begrenzt.	
Ausweichprodukt:	O-155 (Notbehelf)	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-124-5715	5 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode: **O-155** Pb: **KLI**

Bw-Kode: **OY1095**

VAN **Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)**

Spezifikation: GE

UK DEF STAN 91-112, 1

FR DCSEA 255/A

US MIL-PRF- 6086 E

Qualifikation: ja

Anwendungsbereich: Getriebeöl für hochbelastete Hubschraubergetriebe, Bolzen, Laufbuchsen u.ä. bei niedrigen Temperaturen

Gebrauchstemperatur: - 30 °C bis + 120 °C

Zusammensetzung: Mineralöl mit niedriger Viskosität und geeigneten EP-Additiven; die Zusätze dürfen nicht korrosiv wirken und keine Erhöhung der Schaumneigung verursachen. Beim Vermischen mit unlegierten Mineralölraffinaten dürfen keine Wirkstoffe ausfallen. Zugelassene Pourpoint-Depresser bis max. 1 %.

Charakteristische kin. Viskosität (+ 40 °C): 61,2 mm²/s bis 74,8 mm²/s

Kennwerte: Flammpunkt: >= + 141°C

Pourpoint: <= - 30 °C

VKA, Mean Hertz Load: >= 50 kg

(IP 239, 10 s)

Weitere Prüfungen :

Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Stahlkorrosion, Neutralisationszahl, Lagerbeständigkeit

Anmerkung: Bei Beschaffungen für die Bw nach DEF STAN 91-112 wird zusätzlich der Schaum begrenzt.

Ausweichprodukt: O-153 (Notbehelf)

Nutzer: m h L

Verwendungs-Code: C

Versorgungsnummer 9150-12-124-5789 5 L CN

und Bezugseinheit: 9150-12-153-8969 1 QT CN

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstelle

NATO-Kode:	O-156	Pb: BA
Bw-Kode:	OY1100	
VAN	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91-101, 2
	FR	
	US	MIL-PRF-23699 F
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke von Hubschraubern, Flugzeugen und Schiffen und Getriebe von Luftfahrzeugen.	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 200 °C	
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien, EP-Additiven und Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	4,9 mm ² /s bis 5,4 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 23 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 13 000 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 246 °C
	Pourpoint:	<= - 54 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Materialien, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit	
Ausweichprodukt:	O-148, O-160	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-144-0813	1 L CN
	9150-00-985-7099	1 QT CN
	9150-99-220-1940	5 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	O-158	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1110	
VAN	Schmieröl, Halbflüssig	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-L-46000 C
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von automatischen Waffen	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 127 °C	
Zusammensetzung:	Diesteröl mit 8% Li-Stearat und geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	350 mm/10 bis 385 mm/10
	Grundöl:	
	Kin. Viskosität (- 54 °C):	<= 12 000 mm ² /s
	Kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 10 mm ² /s
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Neutralisationszahl, Verdampfungsverlust, Oxidationsbeständigkeit, Cu-Korrosion, Lasttragvermögen, Lagerbeständigkeit, Eignung für Maschinenwaffen, Korrosionsschutz.	
Ausweichprodukt:	S-761 (ausgenommen Spezialfälle, wie MK 20 mm)	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-137-5709	1 L CN
	9150-00-687-4241	1 QT CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	O-160	Pb: BA
Bw-Kode:	OY1115	
VAN	Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91-100, 2
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Triebwerke und Getriebe, vorwiegend des WS TORNADO	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 210 °C	
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien sowie EP-Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	4,90 mm ² /s bis 5,40 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	<= 30 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 13 000 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 210 °C
	Pourpoint:	<= - 54 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Materialien, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit	
Ausweichprodukt:	O-156	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-188-5061	1 L CN
	9150-12-188-5062	1 QT CN
	9150-12-314-6506	5 L CN
	9159-12-344-9783	1 GAL CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	O-186	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1013	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 59, 2
	FR	
	US	MIL-PRF- 2105 E
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für höchstbelastete Getriebe und Hypoidgetrieb mit großem Achsversatz bei tiefen Umgebungstemperaturen. Nicht geeignet für lastschaltbare Getriebe und Getriebe mit Synchronisationseinrichtungen. SAE 75W Entspricht API GL 5 Ersetzt O-226 unter - 20 °C. Nicht verwechseln mit OY 1010!	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 10 °C Umgebungstemperatur Öltemperatur bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Additiven (EP, Korrosionsinhibitor, Friction modifiers etc.) zur Erreichung der geforderten Eigenschaften.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 4,1 mm ² /s
	Scheinbare. Viskosität (- 40 °C):	<= 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	>= + 150 °C
	Channelpoint:	<= - 45 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Pourpoint, Koksrückstand, Sulfatasche, Säurezahl, Verseifungszahl, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Siedeverlauf des Grundöles, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (L 42, L 37), Korrosionsschutz, Dichtungsverträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Thermische Oxidationsstabilität (L 60).	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: O-226	
Nutzer:	H	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-124-6292	20 L CN
	9150-12-125-9114	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	O-204	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1130	
VAN	Schmieröl, Halbflüssig	
Spezifikation:	GE TL 9150-0069, 3	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Maschinenkanonen	
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl mit einer Metallseife als Verdicker sowie MoS2 und geeignete Zusätze.	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration (- 35 °C):	450 mm/10 bis 490 mm/10
	Grundöl:	
	Kin. Viskosität (+ 40 °C):	11 mm ² /s bis 14 mm ² /s
	Kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 3 mm ² /s
Weitere Prüfungen :	Dyn. Viskositäten mit verschiedenen Meßmethoden, Cu-Korrosion, Festschmierstoff- und Verdickeranteil, MoS2-Partikelgröße, Reibverschleißprüfung, Kälteverhalten, Verhalten bei Regen, Praxisbewährung.	
	Grundöl: kin. Viskosität bei - 35 °C, dyn. Viskosität bei - 30 ° C, Pourpoint.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	H I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-176-7205	1 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	O-214	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1135	
VAN	Schneidflüssigkeit	
Spezifikation:	GE TL 9150-0047, 3	
	UK	
	FR	
	US VV-C-846/B	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmier- und Kühlmittel bei der spanabhebenden Bearbeitung. In Wasser emulgierend. Anwendung: 5%-ig bis 7%-ig.	
Gebrauchstemperatur:	Raumtemperatur	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften. Chlorfrei!	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 110 \text{ }^\circ\text{C}$
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Wassergehalt, Emulgierbarkeit, Korrosionsverhalten der Emulsion, Homogenität, Emulsionsstabilität, Schaumneigung, Rückstandsbildung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-127-9263	5 L CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	
----------------------	-----------------------------	--

NATO-Kode:	O-226	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1140	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 59, 2
	FR	DCSEA 220/A, 2
	US	MIL-PRF- 2105 E
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für höchstbelastete Getriebe und Hypoidgetrieb mit großem Achsversatz. Nicht geeignet für lastschaltbare Getriebe und Getriebe mit Synchronisationseinrichtungen. Entspricht API GL 5	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitraffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Additiven (thermostabile EP, Korrosionsinhibitor, Friction modifiers etc.).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	13,5 mm ² /s bis 24 mm ² /s
	Scheinbare Viskosität (- 26 °C):	<= 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	>= + 165 °C
	Channelpoint:	<= - 35 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Pourpoint, Koksrückstand, Sulfatasche, Säurezahl, Verseifungszahl, Gehalt versch.Metalle und anderer Elemente, Siedeverlauf des Grundöles, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (L 42, L 37), Korrosionsschutz, Dichtungsverträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Thermische Oxidationsstabilität (L 60).	
Ausweichprodukt:	O-228 (SAE 85W-140); Notbehelf	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-310-1601	5 L CN
	9150-12-316-5486	20 L CN
	9150-12-331-8798	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	O-236	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1145	
VAN	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0063, 4
	UK	
	FR	DCSEA 214/B, 2
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Mehrbereichsschmieröl für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und See-Fahrzeugen und stationären Anlagen Entspricht ACEA E3/B3 Achtung: Ersetzt ab Batches 1988 auch C-642 als Korrosionsschutzöl in Verbrennungsmotoren, nicht aber in Spezialverwendungen.	
Gebrauchstemperatur:	als Motoröl: - 20 °C bis + 40 °C (Umgebungstemperatur) Verkürzung der Ölwechselintervalle bei Dauertemperaturen über + 40 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweittraffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	12,5 mm ² /s bis 16,3 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
	Sulfatasche:	<= 1,5 % MA
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Visk. bei weiteren Temperaturen, VI, Pourpoint und Stable Pourpoint, Gehalt versch. Metalle und anderer Elemente, TBN, Koksrückstand, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Startdrehmoment bei - 15 °C (CCS), Grenzpunktemperatur bei -25 °C, HTHS-Viskosität, Scherstabilität, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, motorisches Verhalten (Einzyylinder und Vollmotoren)	
Ausweichprodukt:	Notbehelf (wegen nicht ausreichendem Korrosionsschutz): Handelsprodukt SAE 15W-40 ACEA E3/B3	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-149-8316	L LOSE
	9150-12-151-0237	20 L CN
	9150-12-323-3707	200 L BL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	O-250	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1150	
VAN	Schmieröl, Dampfturbine	
Spezifikation:	GE TL 9150-0025, 4	
	UK	
	FR	
	US MIL-PRF-17331 H	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Dampfturbinengetrieben und zugehörigen Hilfsmaschinen. Auch geeignet für hydraulische Anlagen und Luftverdichter. Es entspricht ISO VG 68 und einem Hydrauliköl HLP (mit Ausnahme des Pourpointes (- 9 °C anstatt - 12 °C))	
Gebrauchstemperatur:	- 3 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Demulgierende Mineralöle oder Zweit raffinate mit geeigneten Additiven.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 7,8 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 74,8 mm ² /s
	kin. Viskosität (0 °C):	<= 1 400 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
	Pourpoint:	<= - 9 °C
	Schadenskraftstufe FZG (8,3/90):	>= 10
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Wassergehalt, Feststoffverunreinigungen, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Korrosionsschutz, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Demulgiervermögen, Elastomerprüfung, Scherstabilität, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator	
Ausweichprodukt:	O-262 (ISO VG 100); Notbehelf	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-127-8641	L LOSE
	9150-12-186-1098	5 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	O-262	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1155	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0070, 2
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung, z.B. für Schiffsvortriebsanlagen.	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51 517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 9,9 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 90 mm ² /s
	kin. Viskosität (0 °C):	<= 1 800 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
	Pourpoint:	<= - 21 °C
	Schadenskraftstufe FZG (16,6/90):	>= 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Scherstabilität, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator	
Ausweichprodukt:	Handelsprodukt ISO VG 100, CLP (Notbehelf) z.B. Esso Spartan EP 100, Shell Omala 100	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-311-0977	L LOSE
	9150-12-311-1617	20 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	O-278	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1160	
VAN	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0031, 2b
	UK	DEF STAN 91- 22, 4
	FR	STM 7251/A
	US	MIL-PRF- 9000 H
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Einbereichsschmieröl zur Verwendung in Diesel-Verbrennungsmotoren See-Fahrzeugen sowie stationären Anlagen. Entspricht API CD	
Gebrauchstemperatur:	+ 5 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur)	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	12,6 mm ² /s bis 14,5 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 220 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Visk. bei weiteren Temperaturen, VI, Pourpoint , Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, TBN, Koksrückstand, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, motorisches Verhalten (Einzyylinder und Vollmotore)	
Ausweichprodukt:	O-238 (Notbehelf), O-274 (Notbehelf)	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12 124-6234	20 L CN
	9150-12-125-9157	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	O-283	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1165	
VAN	Schmieröl, Kühlmittelkompressor	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0058, 5
	UK	
	FR	STM 7272
	US	VV-L-825 C
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl zur Verwendung in Kühlmittelkompressoren für Fluor-Chlor-Kohlenwasserstoffe. Entspricht ÖI ISO VG 68 gemäß DIN 51503.	
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	61 mm ² /s bis 75 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 180 °C
	Pourpoint:	<= - 33 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Farbe, Flockpunkt, Asche, Verkokungsneigung, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Neutralisationszahl (starke Säuren), Verseifungszahl, Cu-Korrosion, Kältemittelbeständigkeit, Fließvermögen, Durchschlagsfestigkeit und Verhalten gegen Elastomere.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M h l	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-129-6818	20 L CN
	9150-12-156-6155	1 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	O-1177	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1170	
VAN	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	DCSEA 242/A, 1
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Verbrennungsmotorschmieröl zur Verwendung in Zweitaktmotoren, für die eine Zumischung von Schmieröl zum Ottokraftstoff notwendig ist. Das Öl ist biologisch leicht abbaubar. Das Mischungsverhältnis beträgt im allgemeinen für wassergekühlte Motoren 1% für luftgekühlte Motoren 2%. Das Produkt entspricht NMMA TC-W II	
Gebrauchstemperatur:	keine Festlegung	
Zusammensetzung:	Komplex-Ester mit geeigneten aschefreien Zusätzen (Additiven) und Verdünnungskomponenten, welche die Selbstmischung mit Kraftstoff sicherstellen.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	6,0 mm ² /s bis 9,0 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 95 °C
	Pourpoint:	<= - 33 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskosität bei + 40 °C, Sulfatasche, Gehalt an Metallen und Metalloxiden, TBN, TAN, Cu-Korrosion, Biologische Abbaubarkeit, Homogenität und Motorenteste (TC-W II oder TC-W3, API TC, Husquarna).	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-199-8717	5 L CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	O-1178	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1175	
VAN	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 5W-30)	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0080, 2
	UK	DEF STAN 91- 68,1
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Mehrbereichsschmieröl für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und See-Fahrzeugen und stationären Anlagen. Entspricht API SF/CD+, CCMC G4/D4/PD2, Achtung: Ersetzt O-176 in Verbrennungsmotoren. Das Schmieröl O-1178 ist auch geeignet zum Einsatz in hydraulischen Systemen, Wandlern und Kupplungen, sowie in Schalt- und Lenkgetrieben von Rad- und Kettenfahrzeugen.	
Gebrauchstemperatur:	als Motoröl: - 40 °C bis + 30 °C (Umgebungstemperatur)	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitraffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	9,3 mm ² /s bis 12,5 mm ² /s
	Dyn. Viskosität (- 25 °C):	<= 3 500 mPa s
	Flammpunkt:	>= + 200°C
	Pourpoint:	<= - 48 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Visk. bei weiteren Temperaturen, VI, Stable Pourpoint, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, TBN, Koksrückstand, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Scherstabilität, Schaumverhalten, Lasttrageverm. (FZG), Reibwert, LAV, Korrosionsschutz, Korrosion und Oxidationsstabilität, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, motorisches Verhalten (Einzyylinder und Vollmotore)	
Ausweichprodukt:	O-1179, O-236 (Notbehelf) als Motoröl	
Nutzer:	H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-189-1696	L LOSE
	9150-12-189-1697	20 L CN
	9150-12-303-8320	5 L CN
	9150-12-331-3335	200 L BL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1000	
VAN	Schmieröl, Compound	
Spezifikation:	GE TK 9150-001, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Motorradketten	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Syntheseöle bzw. Mischungen mit geeigneten Additiven.	
Charakteristische Kennwerte:	Abschleuderfestigkeit: ≥ 25 % MA	
	Kriechvermögen: ≥ 6 cm	
Weitere Prüfungen :		
	Schmierstoffgehalt, Tribokorrosion (SRV), Korrosionsverhalten;	
	Schmierölanteil: kin. Viskosität, Pourpoint und Sulfatasche.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-301-2729 150 ML CN (Spray)	
	9150-12-325-5397 300 ML	

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1005	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 85W-90)	
Spezifikation:	GE TL 9150-0010, 4	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für normal bis hochbelastete gerade-, schräg- und spiralverzahnte Stirnrad-, Schraubenrad-, Schneckenrad- und Kegelradgetriebe von Fahrzeugen und Geräten. Nicht geeignet für Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Entspricht API GL 3/4.	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweitraffinate mit geeigneten Zusätzen (thermostabile EP-Additive, Korrosionsinhibitor, Friction modifier etc.).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	16,0 mm ² /s bis 18,5 mm ² /s
	Scheinb. Viskosität (- 12 °C):	<= 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	>= + 177 °C
	Pourpoint:	<= - 15 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Sulfatasche, Viskositätsindex, Channelpoint, Koksrückstand, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-124-6235	20 L CN
	9150-12-125-9113	L LOSE
	9150-12-323-3902	200 L BL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1010	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)	
Spezifikation:	GE TL 9150-0010, 4	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für normal bis hochbelastete gerade-, schräg- und spiralverzahnte Stirnrad-, Schraubenrad-, Schneckenrad- und Kegelradgetrieb von Fahrzeugen und Geräten. Nicht geeignet für Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Entspricht API GL 3/4.	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweit raffinate mit geeigneten Zusätzen (thermostabile EP-Additive, Korrosionsinhibitor, Friction modifier etc.).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	32 mm ² /s bis 41 mm ² /s
	scheinb. Viskosität (- 40 °C):	<= 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	>= + 150°C
	Pourpoint:	<= - 33 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Sulfatasche, Viskositätsindex, Channelpoint, Koksrückstand, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-314-7746	L LOSE
	9150-12-314-8489	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	
----------------------	-----------------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1015	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, OEP 215	
Spezifikation:	GE	
	UK	DTD 900-4981
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für Getriebe in bestimmten Hubschraubern (z.B. Westland 34B, Sea-Lynx)	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit geeigneten Additiven zur Erreichung der geforderten Eigenschaften (EP-Additive und Pourpoint-Erniedriger)	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	16,3 mm ² /s bis 17,4 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 200 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 177 °C
	Pourpoint:	<= - 18 °C
Weitere Prüfungen :	Cu- und St-Korrosion, Kältenachfließvermögen (channeling) bei - 18 °C, Thermische Stabilität und Schaumverhalten	
Ausweichprodukt:	Shell Aviation Oil S. 8350	
Nutzer:	M	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-99-224-7928	25 L CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle
----------------------	-----------------------------

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1020	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)	
Spezifikation:	GE TL 9150-0076, 1	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung.	
Gebrauchstemperatur:	- 6 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 23 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	288 mm ² /s bis 352 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 10 °C):	<= 3 500 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
	Pourpoint:	<= - 12 °C
	Schadenskraftstufe FZG (16,6/90):	>= 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Scherstabilität, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator	
Ausweichprodukt:	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 460) (Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 320, CLP (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-321-7811	20 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1025	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)	
Spezifikation:	GE TL 9150-0077, 1	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung.	
Gebrauchstemperatur:	0 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 30 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	414 mm ² /s bis 506 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 10 °C):	<= 5 000 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
	Pourpoint:	<= - 9 °C
	Schadenskraftstufe FZG (16,6/90):	>= 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Scherstabilität, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator	
Ausweichprodukt:	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 320) (Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 460, CLP (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-322-2905	20 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1030	
VAN	Schmieröl, Instrument (FS)	
Spezifikation:	GE TK 9150-002, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Fernschreibern, Bildschreibern und Fernmeldegeräten	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Diesteröl mit geeigneten Additiven.	
Charakteristische	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 45 mm ² /s
Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 10 000 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 180 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Viskosität bei 100 °C, Pourpoint, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Oxidasche, Wassergehalt, Korrosionsschutzeigenschaften.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-140-1299	50 ML BT

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1180	
VAN	Schmieröl, Sägekette	
Spezifikation:	GE TK 9150-009, 08/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung der Sägeketten von Motorsägen	
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Biologisch leicht abbaubares Esteröl mit geeigneten Additiven.	
Charakteristische	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 10,5 mm ² /s
Kennwerte:	Kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 60 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
Weitere Prüfungen :		
	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Viskosität bei 0 °C, Pourpoint, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Oxidasche, Wassergehalt, Korrosionsschutz, Schaumverhalten, Schwingreibverschleißprüfung, Elastomerverhalten, Biologische Abbaubarkeit, Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-331-8013	5 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1185	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (Alphasyn)	
Spezifikation:	GE TK 9150-030, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 160 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf der Basis PAO mit Anteilen von Esterölen mit geeigneten Additiven.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 26 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 220 mm ² /s
	kin. Viskosität (0 °C):	<= 2 800 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 280 °C
	Pourpoint:	<= - 48 °C
	Schadenskraftstufe FZG (8,3/90):	>= 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Neutralisationszahl, Koksrückstand, Verdampfungsverlust, Cu-Korrosion, Luftabscheidevermögen, Korrosionsschutz, Schaumverhalten, Elastomerverträglichkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-329-6326	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle
----------------------	-----------------------------

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1190	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, Korrosionsschutz (SAE 85W-90)	
Spezifikation:	GE	TK 9150-027, 06/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Hypoid-Getriebeöl zur Konservierung von Getrieben, die O-226 als Betriebsöl enthalten. Es kann bei Wiederinbetriebnahme im Gerät verbleiben. Entspricht API GL 5	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweitraffinate mit oder ohne Zusatz synthetischer Komponenten mit geeigneten Additiven (thermostabile EP-Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	16,5 mm ² /s bis 24,0 mm ² /s
	scheinbare Viskosität (- 12 °C):	<= 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
	Pourpoint:	<= - 21 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Sulfatasche, Viskositätsindex, Wassergehalt, Phosphorgehalt, Chlorgehalt, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Homogenität.	
Ausweichprodukt:	O-226	
Nutzer:	H	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-328-2483	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle
----------------------	-----------------------------

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	OY1195	
VAN	Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)	
Spezifikation:	GE TL 9150-0079, 1	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, z.B. Schiffsvortriebsanlagen und für hochbelastete Drucklager (Gleitlager) von Schiffen.	
Gebrauchstemperatur:	- 12 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51 517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit von Additiven.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 13 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm ² /s bis 165 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 10 °C):	<= 2 000 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 190 °C
	Pourpoint:	<= - 18 °C
	Schadenskraftstufe FZG (16,6/90):	>= 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Scherstabilität, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator	
Ausweichprodukt:	O-262 (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-332-6053	20 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1200	
VAN	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ I, ISO VG 46)	
Spezifikation:	GE	TK 9150-033, 06/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	41 mm ² /s bis 51 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 230 °C
	Pourpoint:	<= - 40 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagsfestigkeit, VKA-Prüfung, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1210)	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-346-1507	1 L CN

Entsorgungshinweise:	??
----------------------	----

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1205	
VAN	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ II, ISO VG 68)	
Spezifikation:	GE	TK 9150-033, 06/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	61 mm ² /s bis 75 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 240 °C
	Pourpoint:	<= - 35 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagsfestigkeit, VKA-Prüfung, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1205 oder OY1215)	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-346-1610	1 L CN

Entsorgungshinweise:	??
----------------------	----

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1210	
VAN	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ III, ISO VG 100)	
Spezifikation:	GE	TK 9150-033, 06/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+40 °C):	90 mm ² /s bis 110 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 250 °C
	Pourpoint:	<= - 30 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagsfestigkeit, VKA-Prüfung, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1210 oder OY1220)	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-346-1714	1 L CN

Entsorgungshinweise:	??
----------------------	----

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1215	
VAN	Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ IV, ISO VG 150)	
Spezifikation:	GE	TK 9150-033, 06/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm ² /s bis 165 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 260 °C
	Pourpoint:	<= - 25 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagsfestigkeit, VKA-Prüfung, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1215)	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-346-1772	1 L CN

Entsorgungshinweise:	??
----------------------	----

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1220	
VAN	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I. ISO VG 46)	
Spezifikation:	GE	TK 9150-032, 10/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 200 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische	kin. Viskosität (+ 40 °C):	41 mm ² /s bis 51 mm ² /s
Kennwerte:	Flammpunkt:	>=+ 200 °C
	Pourpoint:	<= - 40 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, kin. Viskosität (+100 °C), Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, Demulgiervermögen, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1225)	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-346-1506	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle
----------------------	-----------------------------

NATO-Kode: **ohne** Pb: **VÖ**

Bw-Kode: **OY1225**

VAN **Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)**

Spezifikation: GE TK 9150-032, 10/98

UK

FR

US

Qualifikation: ja

Anwendungsbereich: Schmierung von Luftverdichtern

Gebrauchstemperatur: - 15 °C bis + 200 °C

Zusammensetzung: Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen

Charakteristische kin. Viskosität (+ 40 °C): 90 mm²/s bis 110 mm²/s

Kennwerte: Flammpunkt: $\geq + 200$ °C

Pourpoint: $\leq - 30$ °C

Weitere Prüfungen :

Äußere Beschaffenheit, Dichte, kin. Viskosität (+100 °C), Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, Demulgiervermögen, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Lagerstabilität.

Ausweichprodukt: angrenzende Viskositätsklasse (OY 1220 oder OY 1230)

Nutzer: M h I

Verwendungs-Code: B

Versorgungsnummer und Bezugseinheit: 9150-12-346-1609 20 L CN

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstelle

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1230	
VAN	Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)	
Spezifikation:	GE	TK 9150-032, 10/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern	
Gebrauchstemperatur:	- 5 °C bis + 200 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm ² /s bis 165 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 210 °C
	Pourpoint:	<= - 30 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, kin. Viskosität (+100 °C), Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, Demulgiervermögen, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1225)	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-346-1713	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle
----------------------	-----------------------------

NATO-Kode: **ohne** Pb: **BA**

Bw-Kode: **OY1235**

VAN **Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk (MS-8P)**

Spezifikation: GE OST 38.01163-78

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich: Schmieröl für Strahltriebwerke und Gasturbinen bei mittleren Temperaturbelastungen und zum Konservieren der Kraftstoffanlage

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Mineralöl mit Antioxidantien und Antifriktionadditiv, frei von wasserlöslichen Säuren und Basen.

Charakteristische
Kennwerte: kin. Viskosität bei + 50 °C: $\geq 8,0 \text{ mm}^2/\text{s}$
kin. Viskosität bei - 40 °C: $\leq 4000 \text{ mm}^2/\text{s}$
Flammpunkt: $\geq + 150 \text{ °C}$
Stockpunkt: $\leq - 55 \text{ °C}$
Neutralisationszahl: $\leq 0,05 \text{ mg KOH/g}$
Dichte bei + 20 °C: $\leq 0,875 \text{ g/ cm}^3$
Asche: $\leq 0,008 \text{ %}$

Weitere Prüfungen :

Verdampfung bei + 150 °C, thermische Stabilität, Schwefelgehalt, VKA-Prüfung

Ausweichprodukt: O-133

Nutzer: L

Verwendungs-Code: C

Versorgungsnummer und Bezugseinheit: 9150-12-700-8014 L LOSE

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstelle

NATO-Kode: **ohne** Pb: **BA**

Bw-Kode: **OY1240**

VAN **Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk (IMP 10)**

Spezifikation: GE TU 38.101 1299-90

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich: Schmieröl für hochbelastete Flugturbinentriebwerke

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Esteröl mit synthetischen Kohlenwasserstoffen und Antioxdantien, frei von wasserlöslichen Säuren und Basen

Charakteristische
Kennwerte: kin. Viskosität bei + 100 °C >= 3,0 mm²/s
kin. Viskosität bei - 40 °C <= 3000 mm²/s
Flammpunkt: >= + 190 °C
Dichte bei + 20 °C: >= 0,820 g/ml
Neutralisationzahl: <= 0,1 mg KOH/g
Stockpunkt: <= - 50 °C
Verdampfbarkeit bei + 175 °C/5h: <= 8 %

Weitere Prüfungen :

VKA-Test, Thermooxidationsstabilität

Ausweichprodukt:

Nutzer: L

Verwendungs-Code: C

Versorgungsnummer und Bezugseinheit: 9150-12-700-8020 L LOSE

Entsorgungshinweise: Über die StOV als Sondermüll entsorgen

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1245	
VAN	Schmieröl, Instrument (132-08)	
Spezifikation:	GE GOST 18 375-73	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von feinmechanischen Geräten in bodengebundener Technik und Flugzeugen	
Gebrauchstemperatur:	- 60 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Polyethylsiloxan mit Mineralöl und Wirkstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität bei + 20 °C:	47 mm ² /s bis 55 mm ² /s
	kin. Viskosität bei - 50 °C:	<= 2200 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 173 °C
	Stockpunkt:	<= - 70 °C
Weitere Prüfungen :	Aussehen, Siliziumgehalt, Säuregehalt, Wasser, Korrosionsprüfung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-700-8021	L LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode: Pb:

Bw-Kode: **2b**

VAN

Spezifikation: GE

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich: Leerseite

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Verwendungs-Code:

Versorgungsnummer
und Bezugseinheit:

Entsorgungshinweise:

NATO-Kode:	G-353	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3025	
VAN	Schmierfett, Molybdaendisulfid	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 57, 2
	FR	AIR 4217/A, 2
	US	MIL-G-21164 D
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung auf gleitenden Stahlflächen und in Wälzlagern, die hoch belastet sind.	
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 121°C	
Zusammensetzung:	Synthetischer Diester mit tief liegendem Pourpoint, ein Dickungsmittel sowie geeignete Zusätze (Additive) und ein Zusatz von 5 % Massenanteil Molybdendisulfid (MoS ₂). (G-354 mit MoS ₂).	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	>= 200 mm/10
	Walkpenetration:	260 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 165 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochlastverhalten, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, MoS ₂ -Gehalt und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-140-5025	500 G CN
	9150-12-329-6635	400 G CA
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	G-354	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3030	
VAN	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 53, 2
	FR	AIR 4210/B, 3
	US	MIL-PRF-23827 C
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für allgemeine Zwecke in Luftfahrzeugen und luftfahrttechnischen Instrumenten bei tiefen Temperaturen; zur Verwendung an Getrieben, Stellzylinderschrauben und sonstigem Gerät, wofür ein Schmiermittel mit hoher Belastbarkeit benötigt wird.	
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 121°C	
Zusammensetzung:	Synthetischer Diester mit tief liegendem Pourpoint und ein Dickungsmittel, sowie geeignete Zusätze (z.B. EP-Additiv).	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	>= 200 mm/10
	Walkpenetration:	270 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 165 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochlastverhalten, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Lagerbeständigkeit, Geruch und Feststoffverunreinigungen.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-127-4733	500 G CN
	9150-12-329-6859	400 G CA
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	G-355	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3035	
VAN	Schmierfett, graphitiert	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 54, 1
	FR	AIR 4206/B, 3
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 1 bis 2 zur Verwendung z.B. in Gleitlagern und auf Gleitflächen, die hoch belastet und langsam bewegt sind.	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl und ein Dickungsmittel sowie 5 % MA Graphitpulver	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 340 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 150 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Graphit-Gehalt, Walkbeständigkeit, Ölabscheidung, Verdampfungsverlust, Cu-Korrosion, Oxidationsbeständigkeit, Wasserbeständigkeit, Tieftemperaturdrehmoment und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	G-382 (Notbehelf)	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-329-6938	400 G CA

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	G-363	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3040	
VAN	Schmierfett, Kegelventil	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 6, 3
	FR	AIR 4214/B, 3
	US	SAE AMS-G-6032
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und ölbeständiges Schmierfett zur Verwendung an Ventilen, Dichtungen und anderen Stellen in Kraftstoff- und Schmierölsystemen.	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Pflanzliches, tierisches oder synthetisches Öl bzw. deren Mischungen und ein Dickungsmittel.	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	>= 100 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 127 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Filmstabilität und Stahlkorrosion, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Kupferkorrosion und Lagerbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-124-5727	500 G CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	G-372	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3045	
VAN	Schmierfett, Wälzlager	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 55, 2
	FR	
	US	MIL-G-25013 E
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 1 bis 2 zur Verwendung in Wälz- und Gleitlagern (speziell in Luftfahrzeugen), die besonders hohen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind.	
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 232 °C	
Zusammensetzung:	Siliconöl und ein Dickungsmittel (Polytetrafluorethylen) sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	260 mm/10 bis 320 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 230°C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Cu-Korrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Feststoffverunreinigung und Lagerbeständig.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	h L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-148-7048	500 G CN
	9150-00-141-6770	1,75 LB CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	G-394	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3055	
VAN	Schmierfett, Luftfahrzeug	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 56, 2
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung auf Metall / Gummi-Gleitflächen in Druckluftsystemen. Nicht für Silicongummi. Nicht für Sauerstoffsysteme! Achtung: Ersetzt G-392!	
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 180 °C	
Zusammensetzung:	Siliconöl und ein geeignetes Dickungsmittel (Metallseife)	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265mm/10 bis 295 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 200 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Gummiquellung und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-148-7049	500 G CN
	9150-12-192-6651	200 G TU
	9150-12-306-3742	100 G TU
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	G-395	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3060	
VAN	Schmierfett, Luftfahrzeug	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 52, 1
	FR	AIR 4222, 1
	US	MIL-PRF-81322 F
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 1 bis 2 zur Verwendung in Luftfahrzeugen, vorzugsweise in Wälz- und Gleitlagern, die weniger hoch belastet, aber hohen Drehzahlen ausgesetzt sind.	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 177°C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Mineralöl (Polyalphaolefine) und ein anorganisches Dickungsmittel, sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 320 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 232 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Geruch, Feststoffverunreinigung, Kupferkorrosion, Oxidationsbeständigkeit, Wasserbeständigkeit, Hochtemperaturverhalten, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Lastaufnahme-vermögen, Gummiquellung, Tieftemperaturdrehmoment, VKA-Verschleiß, Walkbeständigkeit, Rost-schutzverhalten, Zahnrad-Verschleiß, Schwingungs-Reibung und Schwingungs-Verschleiß und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-329-6525	400 G CA
	9150-00-944-8953	1,75 LB CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	G-397	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3070	
VAN	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-PRF-27617 F, I
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und sauerstoffbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 1 zur vorzugsweisen Verwendung in Sauerstoffsystemen von Luftfahrzeugen.	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Oxidationsbeständiges Grundöl (z.B. perfluorierte Alkylether) und ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylenpulver)	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	>= 290 mm/10
	Walkpenetration:	290 mm/10 bis 340 mm/10
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Kupferkorrosion, Verdampfungsverlust, Flüssigsauerstoff-Druckstöße, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Filmbeständigkeit, Stahlkorrosion und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-01-007-4384	8 OZ TU

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	G-399	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3075	
VAN	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-PRF-27617 F, III
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und sauerstoffbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur vorzugsweisen Verwendung in Sauerstoffsystemen von Luftfahrzeugen.	
Gebrauchstemperatur:	- 34 °C bis + 204 °C	
Zusammensetzung:	Oxidationsbeständiges Grundöl (z.B. perfluorierte Alkylether) und ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylenpulver)	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	>= 200 mm/10
	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 310 mm/10
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Cu-Korrosion, Hochtemperaturverhalten, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Löslichkeit in Kraftstoff, Flüssigsauerstoff-Druckstöße, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Filmbeständigkeit, Stahl-Korrosion und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-00-961-8995	8 OZ TU
	9150-12-307-2645	100 G TU
	9150-12-349-5329	2 OZ TU
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	G-421	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3020	
VAN	Schmierfett, Wälzlager	
Spezifikation:	GE TL 9150-0075, 2	
	UK DEF STAN 91-105, 1	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für allgemeine Zwecke, vorzugsweise für Wälz- und Gleitlager, die höher belastet und erhöhten Temperaturen ausgesetzt sind. Achtung: Ersetzt G-450!	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Grundölgemisch aus Mineralöl und Polyalphaolefinen und ein Dickungsmittel (Lithium-Komplekseife) und geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration (- 30 °C):	>= 100 mm/10
	Konus mitgekühlt	
	Walkpenetration:	250 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 220 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Rollstabilität, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Cu-Korrosion, Schwingungsverschleiß, VKA-Verschleiß, FE 9-Wälzlager-prüfung, Fließdruck, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerprüfung, Lagerbeständigkeit, Feststoffverunreinigung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-321-3015	400 G CA
	9150-12-321-3349	5 KG CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	G-460	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3090	
VAN	Schmierfett, seewasserbeständig	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0066, 3
	UK	DEF STAN 91- 34, 1
	FR	STM 7420/B
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 mit besonders guten Korrosionsschutzeigenschaften auch gegenüber Seewasser; zur Verwendung an allen offenen Reibstellen. Achtung: Nicht für Wälz- und Gleitlager!!!	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl oder synthetisches Öl oder eine Mischung aus beiden und ein Dickungsmittel sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration (- 30 °C)	> 100 mm/10
	Walkpenetration	250 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt	>= + 130 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Schwingungs-Verschleiß, Abspülverhalten, Umwelteinfluß, und Lagerbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-160-1545	1 KG CN
	9150-12-160-1546	5 KG CN
	9150-12-330-6594	300 ML CN (Spray)
	9150-12-331-5060	400 G CA
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:

Pb:

Bw-Kode:

3a

VAN

Spezifikation: GE

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich: Leerseite

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Verwendungs-Code:

Versorgungsnummer
und Bezugseinheit:

Entsorgungshinweise:

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3000	
VAN	Schmierfett, allg. Verwendung	
Spezifikation:	GE TK 9150-004, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Festschmierstoffhaltiges Schmierfett der NLGI-Klasse 3 zur Verwendung für allgemeine Zwecke, vorzugsweise für Gleitlager, die höher belastet und erhöhten Temperaturen ausgesetzt sind. Achtung: Nicht für Wälzlager!!!	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Dickungsmittel (anorganisches Gel oder Lithium-Komplexseife), geeignete Additive und ca. 4 % MoS ₂ .	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration (- 20 °C):	>= 120 mm/10
	Konus bei Raumtemperatur	
	Walkpenetration:	230 mm/10 bis 250 mm /10
	Tropfpunkt:	>= + 220 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Elastomerprüfung, MoS ₂ -Gehalt und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-148-7167	500 G CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3005	
VAN	Schmierfett, PTFE	
Spezifikation:	GE TL 9150-0073, 2	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Festschmierstoffhaltiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung vorzugsweise für Bordkanone "BK 27 mm".	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 70 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl und ein Dickungsmittel (Lithium-Komplexseife) sowie Polytetrafluorethylen als Festschmierstoff und geeignete Zusätze (z.B. EP-Additiv).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	250 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 170 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Schmirgelnde Bestandteile, Kupferkorrosion, Falex-Prüfung, Tieftemperaturdrehmoment und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-329-8855	400 G CA

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3010	
VAN	Schmierfett, Luftfahrzeug	
Spezifikation:	GE TL 9150-0074, 1	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Wälz- und Gleitlager, die im Dauerbetrieb thermisch und mechanisch hoch belastet sind (z.B. für Blatt Drehgelenklager in Hubschraubern) sowie in Zentralschmieranlagen. Achtung: Nicht für oszillierende Belastung!	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 130 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl und ein Dickungsmittel (Lithium-12-hydroxystearat) sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	250 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 180 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Ölabscheidung (Zentrifugierstabilität), Korrosionsschutz (Emcor), Tribokorrosion, VKA-Verschleiß, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Cu-Korrosion, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Förderbarkeit, Elastomerprüfung, Feststoffverunreinigung, Walkstabilität und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-308-7301	400 G CA
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3015	
VAN	Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0072, 1
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für allgemeine Zwecke, besonders für Wälz- und Gleitlager, die höher belastet und erhöhten Temperaturen ausgesetzt und durch Seewasser oder Seeluft korrosionsgefährdet sind. Guter Verschleißschutz bei oszillierender Belastung (z.B. Vulaflex-kupplung). Achtung: Ersetzt nicht G-460 an offenen Reibstellen !	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Grundölgemisch aus Mineralöl und Polyalphaolefinen und ein Dickungsmittel und geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration (- 30°C): Konus mitgekühlt	>= 120 mm/10
	Walkpenetration:	250 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 220 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Walkstabilität, Rollstabilität, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Cu-Korrosion, Schwingungverschleiß, Tribokorrosion, VKA-Verschleiß, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerprüfung, Lagerbeständigkeit, Feststoffverunreinigung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M h	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-332-6221	400 G CA
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3095	
VAN	Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar	
Spezifikation:	GE	TK 9150-031, 09/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Biologisch schnell abbaubares Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Maschinenelemente aller Art, die gegen die Einwirkung von Wasser nicht geschützt sind, an Gerät das an oder in natürlichen Gewässern betrieben wird.	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Biologisch schnell abbaubarer synthetischer Ester und ein Dickungsmittel sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration (- 30 °C):	>= 120 mm/10
	Konus bei Raumtemperatur	
	Walkpenetration:	250 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 220 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Tribokorrosion, Schwingungsverschleiß, Kugellager-Verschleiß, VKA-Verschleiß, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Cu-Korrosion, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomer-Prüfung, Feststoffverunreinigung, Biologische Abbaubarkeit, Abspülverhalten, Umwelteinfluß und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-332-6054	400 G CA
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3100	
VAN	Schmierfett, Wälzlager	
Spezifikation:	GE GOST 9433-80	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Hochtemperatur-Schmierfett, z.B. in Kugel- und Wälzlagern, wobei ein begrenzter Kontakt mit aggressiven Medien auftreten kann, sowie zum Schmieren von Kontaktflächen Metall/Metall oder Metall/Gummi. Feuchtigkeitsempfindlich.	
Gebrauchstemperatur:	- 60 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Polyethylsiloxan, 16 % Kalziumkomplexseife,	
Charakteristische Kennwerte:	dyn. Visk. bei - 50 °C und 10/s:	<= 800 Pa s
	Tropfpunkt:	>= + 200 °C
	Walkpenetration:	280 mm/10 bis 360 mm/10
	Verdampfungsverlust (+ 150 °C/ 1h):	<= 2 %
Weitere Prüfungen :	Festigkeitsgrenze bei + 50 °C, Korrosionsprüfung auf Kupfer, Kolloidstabilität, Basengehalt	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-700-8007	KG LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3105	
VAN	Schmierfett, Allgemeine Verwendung	
Spezifikation:	GE GOST 6267-74	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Wasserbeständiges Schmierfett, z.B. für Schmierstellen mit geringer Belastung (Scharniere, Gleitlager), an Flugzeugen in Schmierstellen der Steueranlage	
Gebrauchstemperatur:	- 60 °C bis + 90 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl, Lithiumstearat und Wirkstoffe	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration bei + 25 ° C:	270 mm/10 bis 320 mm/10
	dyn. Visk. bei - 50 °C und 10/s:	<= 1 100 Pa s
	Tropfpunkt:	>= + 175 °C
	Verdampfbarkeit bei + 120 °C / 1h:	<= 25 %
Weitere Prüfungen :	Festigkeitsgrenze bei + 50 °C, Kolloidstabilität, Korrosionsprüfung auf Kupfer, Oxidationsbeständigkeit, Basengehalt.	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-700-8011	KG LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3110	
VAN	Schmierfett, graphitiert	
Spezifikation:	GE TU 6-02-917-79	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	zur Schmierung von Gleitlagern, Gewinden und Schneckengetrieben	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 300 °C (kurzzeitig bis + 400 °C)	
Zusammensetzung:	Paste aus Siliconöl und 32 % Graphit	
Charakteristische Kennwerte:	dyn. Viskosität bei 100 1/s	
	bei - 15 °C:	10 000 Pa s bis 15 000 Pa s
	bei 0 °C:	2 000 Pa s bis 2 500 Pa s
	bei + 20 °C:	350 Pa s
	bei + 80 °C:	100 bis 300 Pa s
	Verdampfungsverlust	
	bei + 250 °C / 1h:	1,9 % bis 3,5 %
	bei + 300 °C / 1h:	9 % bis 11 %
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-700-8013	KG LOSE

Entsorgungshinweise: Über die StOV als Sondermüll entsorgen

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3115	
VAN	Schmierfett, Wälzlager	
Spezifikation:	GE GOST 18 179-72	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett, z.B. zum Schmieren von Kugel- und Wälzlager vorwiegend in elektromechanischen Geräten, Nachrichten- und Rechentechnik	
Gebrauchstemperatur:	- 60 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Gemisch aus Polyethylsiloxan und Mineralöl, eingedickt mit ca. 18 % Ceresin und 6 % Lithiumstearat	
Charakteristische Kennwerte:	dyn. Viskosität bei + 50 °C und 1 000 1/s: $\geq 1,2 \text{ Pa s}$ bei - 30 °C und 10 1/s: $\leq 180 \text{ Pa s}$ Verdampfungsverlust bei + 100 °C / 1h: $\leq 3,5 \%$	
Weitere Prüfungen :	Kolloidstabilität, Festigkeitsgrenze, Basengehalt, Korrosionsprüfung auf Stahl, Messing und Dural	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-700-8015	KG LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3120	
VAN	Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument	
Spezifikation:	GE	TU 38-001 116-84
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Zur Schmierung von gleitenden Teilen der Waffenanlage von Luftfahrzeugen. Bei der Handhabung Gesundheitsschutzvorkehrungen beachten!	
Gebrauchstemperatur:	- 60 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl, 15 % Bariumseife, 3 % Bleiglätte	
Charakteristische Kennwerte:	Tropfpunkt:	>= + 92 °C
	Walkpenetration bei + 25 °C:	<= 330 mm/10
	Walkpenetration bei + 75 °C:	<= 370 mm/10
	Walkpenetration bei - 60 °C:	>= 45 mm/10
	Asche:	<= 6,5 %
Weitere Prüfungen :	Kolloidstabilität, Korrosionsprüfung auf Stahl und Messing, Wassergehalt	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-700-8017	KG LOSE

Entsorgungshinweise: Über die StOV als Sondermüll entsorgen

NATO-Kode:	ohne	Pb: AD
Bw-Kode:	GY3125	
VAN	Schmierfett, Luftfahrzeug	
Spezifikation:	GE OST 38.01 355-84	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett, vorwiegend zum Schmieren der Radlager an Flugzeugen, schlechte Wasserbeständigkeit	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 50 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl, 30 % Natriumseife, 0,5 % Graphit	
Charakteristische Kennwerte:	dyn. Viskosität (0 °C und 10 1/s):	<= 10 000 Pa s
	Tropfpunkt:	>= + 200 °C
Weitere Prüfungen :	Festigkeitsgrenze bei + 80 °C, Kolloidstabilität, Korrosionsprüfung auf Stahl, Bronze und Aluminium, Basengehalt, Wassergehalt, Oxidationsstabilität, Verdampfungsneigung (+ 150 °C/ 1h)	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-700-8019	KG LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode: Pb:

Bw-Kode: **3b**

VAN

Spezifikation: GE

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich: Leerseite

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Verwendungs-Code:

Versorgungsnummer
und Bezugseinheit:

Entsorgungshinweise:

NATO-Kode:	H-515	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5010	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 48, 2
	FR	DCSEA 415/A
	US	MIL-H- 5606 G
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Luffahrtgerät, Bremsanlage Luchs, Fuchs	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit VI-Verbesserern, Oxidationsschutz- und Verschleißschutzwerkstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 54 °C):	<= 2 500 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 600 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 13,0 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 4,0 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 81 °C
	Pourpoint:	<= - 60 °C
	Farbe der Flüssigkeit:	rot
	Feststoffverschmutzung:	<= Klasse 6 nach NAS 1638
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Verdampfungs-verlust, Kältebeständigkeit, VKA-Verschleiß, Elastomerverträglichkeit.	
Ausweichprodukt:	Notbehelfe: C-635; H-537, H-544, H-538 H-520: Falls Feststoffverschmutzung größer sein darf als NAS Klasse 6	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-124-5895	1 L CN
	9150-12-124-5896	5 L CN
	9150-12-190-2102	50 L BL
	9150-12-338-4836	5 GAL CN
	9150-00-252-6383	1 QT CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	H-536	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5015	
VAN	Schmieröl, Hydraulikanlage, Siliconbasis	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-S-81087 C
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Waffensystem HAWK Anwendung läuft Ende 2001 aus.	
Gebrauchstemperatur:	- 75 °C bis + 220 °C (offene Systeme) - 75 °C bis + 260 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Siliconflüssigkeit (Chloriertes Phenyl-methyl-polysiloxan-fluid). Achtung: Unverträglich mit allen anderen Hydraulikflüssigkeiten !	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 55 °C):	<= 3 500 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	48 mm ² /s bis 58 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	15 mm ² /s bis 19 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 288 °C
	Pourpoint:	<= - 75 °C
	Feststoffverschmutzung:	Klasse 6 nach NAS 1638
Weitere Prüfungen :	Aussehen, Brennpunkt, NZ, Korrosions- und Oxidationsstabilität, VKA-Verschleiß.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-00-082-5636	1 QT CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	H-537	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5020	
VAN	Hydraulikflüssigkeit,schwer entflammbar	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	DCSEA 437/A
	US	MIL-PRF-83282 D
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Luftfahrtgerät	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf Polyalphaolefinbasis mit Verschleißschutz- wirkstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 2 200 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 14 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 3,45 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 205 °C):	>= 1,0 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 205 °C
	Brennpunkt:	>= + 245 °C
	Pourpoint:	<= - 55 °C
	Farbe der Flüssigkeit:	rot
	Feststoffverschmutzung:	<= Klasse 6 nach NAS 1638
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Schaumverhalten, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Hochtemperatur- beständigkeit, VKA-Verschleiß.	
Ausweichprodukt:	H-515, Notbehelf: C-635, H-520, H-544 (H-544= H-537 + Korros.-Schutz), H- 538	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-194-1571	1 L CN
	9150-12-194-3267	5 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	H-540	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5025	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	
Spezifikation:	GE TL 9150-0035, 4	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Standardhydraulikflüssigkeit für Heeresgerät wie z.B. Bergepanzer, Brückenlegepanzer, Minenräumpanzer und Kräne, Servolenkungen, Hubhydraulik und ähnliche Anwendungen). Nicht einsetzbar für Kfz-Bremsanlagen !!!	
Gebrauchstemperatur:	-30 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -30 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Viskositäts-Index-Verbesserern, Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwirkstoffen. Erfüllt DIN 51524-2 für HLP-Öle zwischen ISO VG 32 und ISO VG 46	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 8 000 mm ² /s
	kin. Viskosität (+40 °C):	>= 36 mm ² /s
	kin. Viskosität (+100 °C):	>= 9,8 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 121 °C
	Pourpoint:	<= - 51 °C
	FZG- Schadenskraftstufe:	>= 10
	Feststoffverschmutzung:	<= Klasse 9 nach NAS 1638
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Scherstabilität, VKA, Mischbarkeit, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-515, H-520, C-635, H-573.	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-129-9452	5 L CN
	9150-12-129-9453	1 L CN
	9150-12-131-7577	20 L CN
	9150-12-324-0603	200 L BL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	H-542	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5030	
VAN	Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4)	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 81, 2
	FR	DCSEA 402/A
	US	SAE J 1703 DOT 4
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftfahrzeug-Bremsanlagen Achtung: Nicht für Mineralölbremsanlagen. Nicht mit H-547 (Siliconbasis) mischbar! Umgebungstemperatur: - 50 °C bis + 50 °C	
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 150 °C (Betriebstemperatur),	
Zusammensetzung:	Mischung aus Polyglycolen mit geeigneten Zusätzen, wie Korrosionsschutzinhibitoren, Antioxidantien und Entschäumer.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 1 800 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 1,5 mm ² /s
	Kochpunkt:	>= + 230 °C
	Naßkochpunkt:	>= + 155 °C
	Flammpunkt:	>= + 95 °C
	pH-Wert:	7 bis 11,5
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-124-6141	1 L CN
	9150-12-124-6142	5 L CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	H-544	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5035	
VAN	Hydraulikflüssigkeit,schwer entflammbar	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-H-46170 B
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Heeresgerät	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf Polyalphaolefinbasis mit Verschleißschutzstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 2 600 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	<= 19,5 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 3,4 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 218 °C
	Selbstentzündungstemperatur:	>= + 343 °C
	Pourpoint:	<= - 54 °C
	Farbe der Flüssigkeit:	kein Farbzusatz
	Feststoffverschmutzung:	<= Klasse 6 nach NAS 1638
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Verdampfungsverlust, Brennpunkt, elektrochemische Korrosion, Kältebeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Schaumverhalten, VKA-Verschleiß.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-537 (H-537= H-544 ohne Korrosionsschutz),	
Nutzer:	H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-322-3737	5 L CN
	9150-12-322-4009	20L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	H-573	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5040	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0019, 6
	UK	
	FR	STM 7720/B
	US	MIL-PRF-17672 D
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Für Hydraulikanlagen mit hydrostatischen und hydrodynamischen Antrieben mit hoher thermischer Beanspruchung. Auch für Werkzeugmaschinen geeignet.	
Gebrauchstemperatur:	-15 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -15 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Korrosionsschutz- und Verschleißschutz- wirkstoffen. Die Hydraulikflüssigkeit entspricht einem Hydrauliköl HLP, ISO VG 46 nach DIN 51 524-2	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 10 °C):	<= 2 000 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	41,4 mm ² /s bis 50,6 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 6,1 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 195 °C
	Pourpoint:	<= - 24 °C
	FZG-Schadenskraftstufe:	>= 10
	Feststoffverschmutzung:	<= Klasse 9 nach NAS 1638
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Alle kommerziellen Hydrauliköle nach DIN 51 524-2 z. B. Shell Tellus 46, ESSO Hydrauliköl HLP 46, Mobil DTE 25, Mobil Hydraulic Oil Medium	
Nutzer:	M h I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-129-5132	5 L CN
	9150-12-130-3711	20 L CN
	9150-12-339-2061	200 L BL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	H-575	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5045	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-DTL-17111 C
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Hydraulische Anlagen bei Marinewaffen, soweit vorgeschrieben.	
Gebrauchstemperatur:	-30 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -30 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Viskositäts-Index-Verbesserern, Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwirkstoffen.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 35 °C):	<= 1 000 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 20 °C):	<= 500 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 25 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 8 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 104 °C
	Pourpoint:	<= - 40 °C
	Feststoffverschmutzung:	<= NAS-Klasse 9 nach NAS 1638
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Fällungszahl, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, VKA-Verschleißprüfung, Mischbarkeit, Homogenität, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-125-9186	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	H-538	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5105	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, schwerentflammbar	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-PRF-87257 A
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Luftfahrtgerät	
Gebrauchstemperatur:	-54 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Synthetische Hydraulikflüssigkeit auf PAO-Basis mit Oxidations- und Verschleißschutzwirkstoffen und Diester als Blending-Fluid	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 54 °C):	<= 2500 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 550 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 6,7 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 2,0 mm ² /s
	Pourpoint:	<= - 60 °C
	Flammpunkt:	>= + 160 °C
	Brennpunkt:	>= + 170 °C
	Feststoffverschmutzung:	<= NAS-Klasse 6
	Farbe der Flüssigkeit:	rot
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Schaumverhalten, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Hochtemperaturbeständigkeit, Verträglichkeit mit Ausweichprodukten	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-515, H-537	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:		
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-xxx-xxxx	xx xx
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelste	

NATO-Kode:

Pb:

Bw-Kode:

4a-10

VAN

Spezifikation: GE

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich: Leerseite

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Verwendungs-Code:

Versorgungsnummer
und Bezugseinheit:

Entsorgungshinweise:

NATO-Kode:	ohne	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5005	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse	
Spezifikation:	GE	TK 9150-024, 06/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Rohrrücklaufbremsen von bestimmten Rohrwaflen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Ethylenglycol:	60 % MA
	Wasser destilliert oder entionisiert: ca. 40 % MA	
	mit geeigneten Wirkstoffen	
Charakteristische	Gefrierpunkt:	$\leq - 45 \text{ }^{\circ}\text{C}$
Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C):	$1\,090 \text{ kg/m}^3 \pm 15 \text{ kg/m}^3$
	Farbe der Flüssigkeit:	klar, gelblich-grün
	Feststoffverunreinigung:	$\leq \text{NAS Klasse 9}$
	Brechzahl (+ 20 °C):	$1,403 \pm 0,001$
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M h	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-323-4281	1 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5065	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68	
Spezifikation:	GE	TK 9150-029, 06/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Für Hydraulikanlagen mit hydrostatischen und hydrodynamischen Antrieben mit hoher thermischer Beanspruchung. Auch für Werkzeugmaschinen geeignet.	
Gebrauchstemperatur:	-15 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -15 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Korrosionsschutz- und Verschleißschutz- wirkstoffen. Die Hydraulikflüssigkeit entspricht einem HLP-Öl ISO VG 68 nach DIN 51524-2	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 15 °C):	<= 6 000 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	61,2 mm ² /s bis 74,8 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 7,8 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
	Pourpoint:	<= - 24 °C
	Feststoffverschmutzung:	<= NAS-Klasse 9 nach NAS 1638
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, VKA- Verschleißprüfung, Mischbarkeit, Homogenität, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Kommerzielle Hydrauliköle nach DIN 51 524-2, z.B. Shell Tellus 68, Esso Hydrauliköl HLP 68, Mobil DTE 26, Mobil Hydraulikoil Heavy Medium	
Nutzer:	M	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-328-8921	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle
----------------------	-----------------------------

NATO-Kode:	ohne	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5070	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis	
Spezifikation:	GE TK 9150-026, 10/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit für Hydraulikanlagen von ausgewählten Pionier- und Liegenschaftsgeräten	
Gebrauchstemperatur:	-15 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -15 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Synthetisch gesättigter Fettsäureester HEES auf Basis Dicarbonsäureester (wasserunlöslich); Wassergefährdungsklasse <= 1.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 20 °C):	<= 1 500 mm ² /s
	kin. Viskosität (0 °C):	<= 400 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	41,4 mm ² /s bis 50,6 mm ² /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	>= 8,5 mm ² /s
	Pourpoint:	<= - 24 °C
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
	FZG-Schadenskraftstufe:	>= 10
	Feststoffverschmutzung:	<= Klasse 9 nach NAS 1638
	Biologische Abbaurate nach 21 d:	>= 90 %
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Cu-Korrosion, Jodzahl, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Alterungsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Scherstabilität (VKA), VKA-Verschleißprüfung, Verdampfungsverlust, Mischbarkeit, Verträglichkeit, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	H	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-xxx-xxxx	20 L CN
Entsorgungshinweise:	??	

NATO-Kode:	ohne	Pb: MA
Bw-Kode:	HY5075	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	
Spezifikation:	GE GOST 6794-75	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:		
Anwendungsbereich:	einheitliche Arbeitsflüssigkeit in Hydraulik- und Amortisationssystemen von Luftfahrzeugen	
Gebrauchstemperatur:	-54 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Kerosinfraktion und Wirkstoffe	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität bei - 50 °C:	<= 1250 mm ² /s
	kin. Viskosität bei + 50 °C:	>= 10 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 92 °C
	Neutralisationszahl:	<= 0,03 mg KOH /g
	Stockpunkt:	<= - 70 °C
	Dichte bei + 20 °C:	<= 0,850 g/ml
Weitere Prüfungen :		
Korrosionsprüfung auf Kupfer, Thermooxidationsstabilität		
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-700-8010	L LOSE

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle
----------------------	-----------------------------

NATO-Kode:	C-620	Pb: SCHN
Bw-Kode:	CY6020	
VAN	Korrosionsschutzmittel (K2)	
Spezifikation:	GE TL 8030-0015, 3	
	UK	
	FR AIR 8132, 1	
	US MIL-PRF-16173 E	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schutz von Metallteilen bei Innen- und zeitlich begrenzter Außenlagerung. Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachs-basis, weich, mit Lösungsmittel entfernbar. Kaltanwendung	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 30 °C	
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe.	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	>= +38 °C
	Nichtflüchtige Stoffe:	<= 35 %
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm
	Sichtbarkeit:	muß sichtbar sein
Weitere Prüfungen :	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimate und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-170-0243	5 L CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	C-630	Pb: SCHN
Bw-Kode:	CY6025	
VAN	Korrosionsschutzmittel, emulgierbares Öl	
Spezifikation:	GE	TL 6850-0014, 2
	UK	
	FR	AIR 8130, 1
	US	MIL-C- 4339 D
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Emulgierbares Korrosionsschutzmittel als Zusatz zu Wasser oder Wasser-Alkohol-Gemischen zur Verhinderung von Korrosion in Kühlern, Einspritzsystemen u.ä..	
Gebrauchstemperatur:	- 10 °C bis + 90 °C	
Zusammensetzung:	Emulgatoren und Korrosionsinhibitoren in mindestens 85 % MA Mineralöl	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	20,0 mm ² /s bis 85,0 mm ² /s
	Pourpoint:	<= - 1 °C
	Emulgierbarkeit:	
	Schaumbildung nach 15 min:	kein deutlicher Schaum
	Ölabscheidung nach 72 h:	<= 2 % Volumenanteil
Weitere Prüfungen :		
Aussehen, Farbe, Cu-Korrosion, Wassergehalt, Aschegehalt, Wasserstoffionenkonzentration bei + 25 °C, Korrosionsverhalten der Öl-Wasser-Emulsion.		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-129-7324	5 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	C-632	Pb: SCHN
Bw-Kode:	CY6030	
VAN	Korrosionsschutzmittel	
Spezifikation:	GE TL 8030-0015, 3	
	UK	
	FR	
	US MIL-PRF-16173 E	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis. Schutz von Metallteilen bei Innen- und Außenlagerung, sowie Überseeversand. Hart, griffest, mit Lösungsmittel entfernbar.	
Gebrauchstemperatur:	- 18 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe.	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	>= + 38 °C
	nichtflüchtige Stoffe:	>= 35 %
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm
	Sichtbarkeit:	transparent, braun-schwarz
	Fließwiderstand bei + 80 °C:	muß gegeben sein
Weitere Prüfungen :	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimat und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-127-9179	5 L CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	C-634	Pb: SCHN
Bw-Kode:	CY6035	
VAN	Korrosionsschutzmittel	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 68- 10, 4
	FR	AIR 3634, 1
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel für Triebwerkskonservierung.	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 40 °C	
Zusammensetzung:	Mischung aus Korrosionsinhibitoren, Wachs, Mineralöl in Petroleumdestillaten	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	>= + 61 °C
	Korrosionsschutz (IP 178, A):	2 von 3 Blechen ohne Befund
Weitere Prüfungen :	Aussehen, Geruch, Wasserverdrängung, korrosives Verhalten, demulgierende Eigenschaften, Leistungsfähigkeit nach Trennung von NaCl-Lösung, filmbildende Eigenschaften, Lackbildungstendenz bei +150 °C und +250 °C, Cu-Korrosion bei elektrischer Belastung, Durchschlagsfestigkeit, elektrischer Widerstand des Schutzfilmes, Auswirkungen auf nichtmetallische Werkstoffe.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-160-0527	5 L CN

Entsorgungshinweise: Über die StOV als Sondermüll entsorgen

NATO-Kode:	C-635	Pb: MA
Bw-Kode:	CY6040	
VAN	Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 80-142, 1
	FR	DCSEA 535/A
	US	MIL-PRF- 6083 F
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Waffenhydraulik, Hydraulik von Feuerleitgeräten, Konservierung von Luftfahrzeughydraulikbaugruppen	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfrei Systeme)	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit VI-Verbesserern, Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwirkstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (- 54 °C):	<= 3 500 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 800 mm ² /s
	kin. Viskosität (+40 °C):	>= 13 mm ² /s
	kin. Viskosität (+100 °C):	>= 5,0 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 82 °C
	Pourpoint:	<= - 60 °C
	Farbe der Flüssigkeit:	rot
	Feststoffverschmutzung:	<= Klasse 6 nach NAS 1638
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Korrosionsschutz, VKA-Verschleiß, Elastomerverträglichkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-127-4737	5 L CN
	9150-12-129-7182	20 L CN
	9150-12-323-5926	200 L BL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	C-638	Pb: SCHN
Bw-Kode:	CY6070	
VAN	Korrosionsschutzmittel, Triebwerk	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-PRF- 8188 D
Qualifikation:		
Anwendungsbereich:	Innenkorrosionsschutzöl mit Schmiereigenschaften für Turboprop- und Turbinentriebwerke.	
	kein Ersatzprodukt vorhanden, Bedarf ist zu klären	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl und Wirkstoffe	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 204 \text{ }^\circ\text{C}$
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-00-209-7231	1 GAL CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: SCHN
Bw-Kode:	CY6010	
VAN	Korrosionsschutzmittel (K 19)	
Spezifikation:	GE TL 8030-0015, 3	
	UK	
	FR	
	US MIL-PRF-16173 E	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis zum Schutz von Metallteilen bei Innenlagerung und zeitlich begrenzter Außenlagerung. Unterbodenschutz für alle Kfz. Transparent und nicht klebend; mit Lösungsmittel entfernbar.	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe.	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ °C}$
	Nichtflüchtige Stoffe:	$\geq 35 \%$
	Filmdicke:	10 μm bis 100 μm
	Sichtbarkeit:	transparent, braun-schwarz
	Fließwiderstand (+ 80 °C):	muß gegeben sein
Weitere Prüfungen :	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimare und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung, Klebevermögen.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-140-6686	20 L CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	CY6045	
VAN	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 10W)	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0037, 4
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Konservierung in Verbrennungsmotoren aller Art nur im Ausnahmefall bei der Langzeitlagerung bei tiefen Temperaturen sowie Schmieröl für Spezialanwendungen (z.B. Ankerspill "Seehund"). Achtung: Nur für spezielle Einsatzzwecke! Nicht zur allg. Verwendung! Achtung: Nur für kurzzeitigen Betrieb von Verbrennungsmotoren. Bei der Wiederinbetriebnahme der Motoren ist das Konservierungsschmieröl durch O-1178 bzw. O-236 zu ersetzen	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 10 °C (beim Betrieb von Verbrennungsmotoren)	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+100 °C):	5,6 mm ² /s bis 7,4 mm ² /s
	Dynamische Viskosität (- 20 °C):	<= 3 500 mPa s
	Flammpunkt:	>= + 180 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Viskosität bei weiteren Temperaturen, Grenzpunktemperatur, Pourpoint und Stable Pourpoint, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Basenzahl, Neutralisationszahl, Koksrückstand, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit und motorisches Verhalten in Einzylinder-Prüfmotoren.	
Ausweichprodukt:	O-1178; Achtung: Ausweichprodukt gilt nur für Motorbetrieb, nicht für Spezialverwendungen!	
Nutzer:	H I	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-177-6237	1 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	ohne	Pb: KLI
Bw-Kode:	CY6050	
VAN	Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)	
Spezifikation:	GE	TL 9150-0037, 4
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Konservierung in Verbrennungsmotoren sowie für Spezialanwendungen (z.B. Blattdrehgelenk CH 53). Achtung: Nur für spezielle Einsatzzwecke! Nicht zur allg. Verwendung! Achtung: Nur für kurzzeitigen Betrieb von Verbrennungsmotoren! Grundsätzlich durch O-236 zu ersetzen.	
Gebrauchstemperatur:	- 10 °C bis + 25 °C (beim Betrieb von Verbrennungsmotoren)	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweiraffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+100 °C):	9,3 mm ² /s bis 12,5 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 20 °C):	<=44 000 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Viskosität bei weiteren Temperaturen, Grenzpunktemperatur, Pourpoint und Stable Pourpoint, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Basenzahl, Neutralisationszahl, Koksrückstand, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit und motorisches Verhalten in Einzylinder-Prüfmotoren.	
Ausweichprodukt:	O-236; Achtung: Ausweichprodukt gilt nur für Motorbetrieb, nicht für Spezialverwendungen!	
Nutzer:	H I	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-135-3351	1 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	ohne	Pb: SCHN
Bw-Kode:	CY6075	
VAN	Korrosionsschutzmittel (Seil)	
Spezifikation:	GE TK 8030-044	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Konservierung von verzinkten und unverzinkten Drahtseilen auf Spill- und Trommelwinden.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigem Lösemittel auf Kohlenwasserstoffbasis	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 21 \text{ }^\circ\text{C}$
	Nichtflüchtige Stoffe:	$\geq 35 \text{ \% MA}$
	Spritzbarkeit:	über $+ 5 \text{ }^\circ\text{C}$
	Schlupf in Spillwinde:	$< 5 \text{ \%}$
Weitere Prüfungen :	Haftfestigkeit, Spritzbarkeit, Verträglichkeit mit Enteisungsmitteln, Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:		
Verwendungs-Code:		
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-351-8388	20 L CN
	8030-12-351-8448	5 L CN

Entsorgungshinweise:

NATO-Kode:	S-712	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7080	
VAN	Kompaßflüssigkeit	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-L- 5020 C
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Dämpfungsflüssigkeit für Magnetkompass, vorwiegend in Luftfahrzeugen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 38 °C):	0,9 mm ² /s bis 1,15 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 32,2 °C
	Aromatengehalt:	<= 10 %
	Siedeende:	<= + 260 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Fluoreszenz, kin. Visk. (0 °C), Farbe, Cu-Korrosion, Kälteverhalten, Licht- und Oxidationsstabilität, pH-Neutralität	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6810-12-129-7325	1 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-716	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7085	
VAN	Festfreßschutzmittel	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	TT-S-1732 gestr.
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Festfreßschutz- und Dichtungsmittel für Rohrverschraubungen und Schraubverbindungen für Dampf- und Wasserleitungen bis 10,3 bar und bis zu + 177 °C. Bei Verträglichkeit auch in Gassystemen über + 177 °C. Anmerkung:TT-S-1732 zurückgezogen !	
Gebrauchstemperatur:	- 23 °C bis + 177 °C	
Zusammensetzung:	Pastöse Masse ohne Schellack auf Basis von Methylpolysiloxan, Glycerol, Blei- und Bleiverbindungen	
Charakteristische Kennwerte:		
Weitere Prüfungen :	Lecksicherheit, Wasserbeständigkeit und Temperaturverhalten	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-160-1586	500 G CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:

Pb:

Bw-Kode:

6a- 3

VAN

Spezifikation: GE

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich: S - 717, Produkt ist gestrichen

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Verwendungs-Code:

Versorgungsnummer
und Bezugseinheit:

Entsorgungshinweise:

NATO-Kode:	S-720	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7090	
VAN	Festfreßschutzmittel	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 80- 80, 2
	FR	AIR 4247/A, 2
	US	SAE AMS-2518
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Gewindeteile, Schraubverbindungen und Zündkerzengewinde von Lfz. Auf austenitischem Stahl, Titan, Nickel- und Kobaltlegierungen und ähnlichen korrosionsbeständigen Werkstoffen. Enthält Graphit. Nicht für Materialien aus Aluminium, Eisen, Magnesium, Zink oder Kadmium	
Gebrauchstemperatur:	bis + 537 °C	
Zusammensetzung:	50 % Vaseline + 50 % Graphit (S-732)	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	170 mm/10 bis 260 mm/10
Weitere Prüfungen :	Stabilität, Graphitgehalt, Mineralöl	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-124-6621	500 G CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-722	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7095	
VAN	Festfreßschutzmittel	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 80- 81, 2
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Festfreßschutzmittel bis + 250 °C; nicht als allgemeines Schmierfett zu verwenden. Nicht für Titan und Titanlegierungen.	
Gebrauchstemperatur:	bis + 250 °C	
Zusammensetzung:	50 % Mineralöl + 50 % MoS2 (S-740)	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	200 mm/10 bis 300 mm/10
	Tropfpunkt:	>= + 100 °C
Weitere Prüfungen :	Korrosion, MoS2-Gehalt	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-172-4538	300 ML CN (Spray)
	8030-12-330-2402	400 G CA

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-732	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7100	
VAN	Graphit, Pulver	
Spezifikation:	GE TL 9620-0001, 3	
	UK	
	FR AIR 4224, 1	
	US SS-G-659/A	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Trockenschmiermittel für aufeinandergleitende metallische und nicht-metallische Flächen. Es kann auch in stabilisierten Suspensionen mit Schmierölen oder in Schmierfetten angewendet werden.	
Gebrauchstemperatur:	- 18 °C bis + 450 °C	
Zusammensetzung:	Graphit, mindestens 96 %	
Charakteristische Kennwerte:	Reibungszahl:	0,1 bis 0,2
	Spezifisches Gewicht:	1,3 g/cm ³ bis 2,4 g/cm ³
Weitere Prüfungen :	Korngrößenverteilung, Aschewert, Wassergehalt und Graphitgehalt.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9620-12-121-8790	1 KG CN
	9620-12-140-4962	500 G CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-736	Pb: AD
Bw-Kode:	SY7110	
VAN	Siliconmittel	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 68- 69, 1
	FR	
	US	SAE-AS-8660
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Weichbleibendes Isolier- und Abdichtmittel für elektrische Anlagen und Geräte	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 204 ° C, kurzzeitig bis + 260°C	
Zusammensetzung:	Siliconöl und ein Dickungsmittel	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhepenetration:	200 mm/10 bis 260 mm/10
	Walkpenetration:	<= 310 mm/10
	Spez. Durchgangswiderstand	
	bei + 23 °C:	>= 1,0 x 10E13 Ohm/cm
	bei + 177 °C:	>= 1,0 x 10E12 Ohm/cm
Weitere Prüfungen :		
Äußere Beschaffenheit, Unlöslichkeit in verschiedenen Flüssigkeiten, Entflammbarkeit, Korrosivität gegenüber metallischen und nichtmetallischen Werkstoffen, Gummiquellung, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Abdichtvermögen gegen Wasser und Lagerbeständigkeit		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-333-0232	5 OZ TU
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	S-737	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7115	
VAN	Isopropanol, technisch	
Spezifikation:	GE TL 6810-0002, 4	
	UK BS 1595	
	FR AIR 3660/A, 2	
	US TT-I-735/A	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Gefrierschutzmittel in Druckluftbremsen von Kraftfahrzeugen; Reinigungsmittel.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Technisch reines Isopropanol	
Charakteristische	Alkoholgehalt:	>= 99,5 %
Kennwerte:	Siedebereich:	+ 81 °C bis + 83 °C
	Dichte (+ 15 °C)	<= 0,790 g/cm ³
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Mischbarkeit mit Wasser, Säurezahl, Cu-Korrosion, Wassergehalt, Abdampfrückstand.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer	6810-12-124-9299	L LOSE
und Bezugseinheit:	6810-12-139-6158	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-738	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7120	
VAN	Ethanol, denaturiert	
Spezifikation:	GE TL 6810-0001, 4	
	UK	
	FR AIR 3655, 1	
	US 27CFR 21.35, III	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Reinigung von optischen Geräten, Sichtscheiben, Werkzeugen und Motorteilen; Verwendung in Spiritusumdruckern.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Vergälltes Ethanol	
Charakteristische	Alkoholgehalt:	>= 96 %
Kennwerte:	Siedebereich:	+ 75 °C bis + 79 °C
	Dichte (+ 20°C):	<= 0,8075 g/cm ³
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Geruch, Mischbarkeit mit Wasser, Säuregehalt, Alkaligehalt, Abdampfdruckstand, Cu-Korrosion, organische Verunreinigungen.	
Ausweichprodukt:	S-737	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer	6810-12-124-6109	20 L CN
und Bezugseinheit:	6810-12-124-8258	L LOSE

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-740	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7125	
VAN	Molybdändisulfid, technisch	
Spezifikation:	GE TL 6810-0015, 3	
	UK DEF STAN 68- 62, 2	
	FR AIR 4223, 1	
	US SAE-AMS-M- 7866	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Trockenschmiermittel für aufeinandergleitende metallische und nicht-metallische Flächen. Es kann auch in stabilisierten Suspensionen mit Schmierölen oder in Schmierfetten sowie in Gleitlacken angewendet werden.	
Gebrauchstemperatur:	- 180 °C bis + 450 °C (Luftzutritt); - 180 °C bis + 650 °C (Luftabschluß)	
Zusammensetzung:	Molybdändisulfid, mindestens 98,5 %	
Charakteristische Kennwerte:	Reibungszahl:	0,04 bis 0,09
	Spezifisches Gewicht:	4,90 g/cm ³ bis 4,99 g/cm ³
Weitere Prüfungen :	Korngrößenverteilung, Korrosionsverhalten, Inhaltsstoffe	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6810-12-129-7327	500 G CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	S-743	Pb: AD
Bw-Kode:	SY7130	
VAN	Vaseline, technisch	
Spezifikation:	GE TL 9150-0042, 3	
	UK DEF STAN 91- 38, 1	
	FR AIR 3565/A, 2	
	US VV-P-236/A	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Vaseline zur Verwendung als Korrosionsschutzmittel, Montagehilfsmittel und Polfett für Akkumulatoren.	
Gebrauchstemperatur:	nicht über + 40 °C	
Zusammensetzung:	Naturvaseline (höher schmelzende Kohlenwasserstoffe)	
Charakteristische	Penetration:	150 mm/10 bis 200 mm/10
Kennwerte:	Erstarrungspunkt:	+ 40 °C bis + 65 °C
	Flammpunkt:	>= + 200 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Kinematische Viskosität bei +100°C, Kupferkorrosion, Aschegehalt, Neutralisationszahl, Elastomerquellung, Verdampfungsverlust und Schmirgelnde Anteile.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer	9150-12-120-5637	100 G CN
und Bezugseinheit:	9150-12-140-2475	500 G CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-745	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7135	
VAN	Enteisungsflüssigkeit	
Spezifikation:	GE TL 6850-0011, 3	
	UK DTD 406 B	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Für Luftfahrzeugoberflächen und Luftschrauben. Anwendung während des Fluges.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	85 % VA Ethylenglycol, 5 % VA Ethanol, 10 % VA dest. Wasser	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C):	1091 kg/m ³ bis 1094 kg/m ³
	kin. Viskosität (+ 20 °C):	11 mm ² /s bis 12 mm ² /s
	Kälteverhalten:	bei - 40 °C keine Abscheidungen
Weitere Prüfungen :	Aussehen, pH-Wert, Mischbarkeit mit Wasser.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-127-4731	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-747	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7140	
VAN	Methanol, rein	
Spezifikation:	GE TL 6810-0013, 3	
	UK BS 506	
	FR AIR 3651/A, 2	
	US O-M-232 K	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Enteisungsmittel für Vergaser von Verbrennungsmotoren.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Methanol. Giftig!	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 15 °C):	$\leq 0,797 \text{ g/cm}^3$
	Siedebereich:	+ 64,5 °C bis + 65,3 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Abdampfrückstand, Mischbarkeit mit Wasser, Säuregehalt, Aldehyd- und Keton-Gehalt, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion	
Ausweichprodukt:	S-737	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6810-12-160-0446	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-749	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7150	
VAN	Schmiermittel, Hartfilm	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-L-23398 D
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Zur Schmierung von Führungsschienen und Gleitstangenführungen. Auf Stahl, Ti oder Al-Oberflächen mit geringen Korrosions- und Verschleißanforderungen, besonders dann, wenn andere Schmiermittel schwierig anzuwenden sind oder verschmutzt werden können und wenn ofenaus-härtende Gleitlacke nicht anwendbar sind. Zur Erzielung der optimalen Gebrauchseigenschaften sind besondere Vorbehandlungs- und Reinigungsmethoden anzuwenden !	
Gebrauchstemperatur:	- 198 °C bis + 300 ° C	
Zusammensetzung:	Dispersion aus Festschmierstoffen (MoS ₂), Korrosionsinhibitoren und einem organischen Bindemittel. Kein Graphitpulver, kein Metallpulver, keine fluorhaltige Lösemittel.	
Charakteristische Kennwerte:	Falex-Verschleißlebensdauer:	>= 60 Minuten
	Falex-Belastbarkeit:	>= 2 500 pound
	Schichtdicke:	0,005 mm bis 0,013 mm
	Lagerfähigkeit:	24 Monate
Weitere Prüfungen :	Haftung, Medienbeständigkeit, Temperaturbeständigkeit und Korrosion	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-199-4181	500 G CN
	9150-12-314-8032	300 ML CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-752	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7155	
VAN	Benzin, Spezial-,	
Spezifikation:	GE TL 6810-0012, 5	
	UK BS 245-1976	
	FR DCSEA 602/B	
	US MIL-PRF-680, I	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Allgemeine Reinigungszwecke	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Entaromatisierte Benzinfraktion	
Charakteristische	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$
Kennwerte:	Siedebereich:	+ 145 $^\circ\text{C}$ bis + 200 $^\circ\text{C}$
	Aromatengehalt:	$\leq 1,0 \text{ } \%$ MA
	Schwefelgehalt:	$\leq 10 \text{ ppm}$
Weitere Prüfungen :		
Äußere Beschaffenheit, Dichte, Abdampfdruckstand, Cu-Korrosion, Benzolgehalt, Verdunstungszahl		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer	6810-12-124-9217	L LOSE
und Bezugseinheit:	6810-12-130-9851	20 L CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen, falls Rückgewinnung nicht möglich	

NATO-Kode:	S-761	Pb: VÖ
Bw-Kode:	OY1045	
VAN	Schmieröl, Waffen-,	
Spezifikation:	GE TL 9150-0078, 3	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung, Konservierung und Reinigung von Waffen	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Polyalphaolefin mit Esteröl als Lösungsvermittler für den Korrosionsinhibitor und geeignete Additive zum Erreichen der geforderten Eigenschaften.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 17 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 5 000 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 180 °C
	Korrosionstest (72 h Salznebel):	Korrosionsgrad <= 1
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, dyn. Viskosität bei - 40 °C, Pourpoint, Verdampfungsverlust, VKA-Verschleiß, FALEX-Belastbarkeit, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Wasserabweisung, Fällungszahl, Klebrigkeit, Gleitvermögen, Verträglichkeit mit Spürpapier, Elastomerverträglichkeit, Eignung für Maschinenwaffen, Praxisbewährung, Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	O-158 (Notbehelf) bis -25 °C	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-320-9858	1 L CN
	9150-12-325-9709	5 L CN
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle	

NATO-Kode:	S-1716	Pb: MA
Bw-Kode:	SY7170	
VAN	Dämpfungsfliissigkeit	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 46, 2
	FR	
	US	VV-D-1078/B
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Nautische und aeronautische Instrumente, Kreiselkompassse, Federbeine, Stoßdämpfer	
Gebrauchstemperatur:	- 70 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Dimethylpolysiloxane	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 25 °C):	20 mm ² /s ± 10 %
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	6,2 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 186 °C
	Stockpunkt:	<= - 70 °C
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Silikonöl AK 20 der Fa. Wacker-Chemie, Dow Corning 200 (R) Fluid, 20 cSt, Babsylone-Öl M 20 der Fa. Bayer AG	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-199-8117	5 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-1720	Pb: MA
Bw-Kode:	SY7180	
VAN	Dämpfungsflüssigkeit	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 46, 2
	FR	
	US	VV-D-1078/B
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Nautische und aeronautische Instrumente, Kreiselkompass, Federbeine, Stoßdämpfer.	
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 180 °C (geschlossene, luftfreie Systeme) - 50 °C bis + 150 °C (offene Systeme)	
Zusammensetzung:	Dimethylpolysiloxane	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 25 °C):	100 mm ² /s ± 5 %
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	31 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 249 °C
	Stockpunkt:	<= - 55 °C
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Siliconöl AK 100 der Fa. Wacker Chemie, Dow Corning 200 (R) Fluid, 100 cSt, Babsilone-Öl M 100 der Fa. Bayer AG	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-160-0399	500 CM ³ CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	S-1728	Pb: MA
Bw-Kode:	SY7195	
VAN	Dämpfungsfllüssigkeit	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 91- 46, 2
	FR	
	US	VV-D-1078/B
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Nautische und aeronautische Instrumente, Kreiselkompassse, Federbeinen, Stoßdämpfer	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 180 °C (geschlossene, luftfreie Systeme) - 30 °C bis + 150 °C (offene Systeme)	
Zusammensetzung:	Dimethylpolysiloxane	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 25 °C):	100 000 mm ² /s ± 10 %
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	31 000 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 276 °C
	Stockpunkt:	<= - 40 °C
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Siliconöl AK 100 000 der Fa. Wacker Chemie, Babsilone-Öl M 100 000 der Fa. Bayer AG	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-144-0810	500 CM ³ CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	S-1735	Pb: KLI
Bw-Kode:	SY7205	
VAN	Schmieröl, Molybdaendisulfid	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	DOD-L-25681/D
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Gleitflächen mit niedriger Gleitgeschwindigkeit an Flugzeugen . Achtung: Vor Gebrauch gut umrühren! Gewisse Elastomere können von dem Produkt angegriffen werden!	
Gebrauchstemperatur:	bis + 400 °C	
Zusammensetzung:	Silikonöl (Methylphenyl Polysiloxan) und MoS ₂ -Pulver (S-740) im Verhältnis 50/50 mit einem Korrosionsinhibitor	
Charakteristische Kennwerte:	Werte des Silikonöl: kin. Viskosität (+ 100 °C): 16 mm ² /s bis 22 mm ² /s kin. Viskosität (+ 40 °C): 65 mm ² /s bis 85 mm ² /s Flammpunkt: >= + 274 °C	
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	h L	
Verwendungs-Code:	C	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-144-0809	500 CM ³ CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-1736	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7210	
VAN	Schmiermittel, Hartfilm (PTFE-Band)	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	CID A-A-58092
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Festfreßschutz- und Dichtband von Rohrverbindungen von Sauerstoff- und Flüssigsauerstoffanlagen bis 138 bar.	
Gebrauchstemperatur:	- 200 °C bis + 126 ° C	
Zusammensetzung:	Polytetrafluorethylen (PTFE), mindestens 99 %; enthält keine Stoffe, die bei Sauerstoffeinwirkung entzündbar sind oder bei Temperaturen bis +126 °C giftige Dämpfe bilden.	
Charakteristische Kennwerte:	Länge:	>= 260 inch (6,6 m)
	Breite:	>= 0,25 inch (6,35 mm)
	Dicke:	0,0035 (+ 0,001/- 0,0005) inch
Weitere Prüfungen :	Dehnung und Sichtprüfung	
Ausweichprodukt:	Band, Festfreßschutzmittel, VN 8030-12-178-0289	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-00-889-3534	1 EA (Rolle)

Entsorgungshinweise:	keine besondere Entsorgung
----------------------	----------------------------

NATO-Kode:	S-1738	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7215	
VAN	Schmiermittel, Hartfilm	
Spezifikation:	GE	
	UK	SAE AS 5272
	FR	
	US	MIL-L-46010
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Auf Al, Al-Legierungen, Cu, Cu-Legierungen, Stahl, rostfreiem Stahl, Titan und verchromten oder vernickelten Oberflächen. Guter Korrosionsschutz und Lösemittelbeständigkeit. Für hohe Belastung und niedrige Gleitgeschwindigkeit. Bei schwieriger Anwendung konventioneller Schmiermittel oder Verschmutzungsgefahr. Zur Erzielung der optimalen Gebrauchseigenschaften sind besondere Vorbehandlungs- und Reinigungsmethoden anzuwenden !	
Gebrauchstemperatur:	- 68 °C bis + 204 ° C	
Zusammensetzung:	Dispersion aus Festschmierstoffen (MoS ₂), Korrosionsinhibitoren und einem organischen Bindemittel. Kein Graphitpulver, kein Metallpulver, keine fluorhaltige Lösemittel.	
Charakteristische Kennwerte:	Falex-Verschleißlebensdauer:	>= 250 Minuten
	Falex-Belastbarkeit:	>= 2 520 pound
	Schichtdicke:	0,005 mm bis 0,013 mm
	Lagerfähigkeit:	12 Monate
Weitere Prüfungen :	Haftung, Medienbeständigkeit, Temperaturbeständigkeit und Korrosion	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-190-4401	0,5 KG CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	S-1744	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7220	
VAN	Methanol, Lösung	
Spezifikation:	GE TL 6810-0030/1	
	UK DEF STAN 68-253, 1	
	FR AIR 3651/A, 2	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Erhöhung der Startleistung von Turbinentriebwerken	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Methanol (S-747) 44 Vol-% , demineralisiertes Wasser 56 Vol-%.	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 15 °C):	941 kg/m ³ bis 945 kg/m ³
	Abdampfrückstand:	<= 10 mg/l
Weitere Prüfungen :	Aussehen, Geruch, Säuregehalt.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6810-12-148-5461	L LOSE
	6810-12-160-2115	30 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-1745	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7225	
VAN	Inhibitor, Eisbildung	
Spezifikation:	GE	
	UK	DEF STAN 68-252, 2
	FR	AIR 3652/B, 3
	US	MIL-DTL-85470 B
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Verhinderung von Eisbildung in Flugturbinenkraftstoffen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Diethylenglykolmonomethylether (2-(2-Methoxyethoxy)ethanol)	
Charakteristische	Flammpunkt:	>= + 85 °C
Kennwerte:	Siedebereich:	+ 191,0 °C bis + 198,0 °C
	Dichte (+ 15 °C):	1,023 kg/l bis 1,028 kg/l
Weitere Prüfungen :		
Äußere Beschaffenheit, Säurezahl, Farbe, Ethylenglycolgehalt, pH-Wert (25 %-ige Lösung in Wasser), Wassergehalt.		
Ausweichprodukt:	S-748 (Notbehelf)	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer	6850-12-325-9563	20 L CN
und Bezugseinheit:	6850-99-225-1929	25 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	S-1748	Pb: VÖ
Bw-Kode:	SY7310	
VAN	Isolieröl, Elektro-,	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-PRF-87252 C
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kühlung und Isolierung von elektrischen und elektronischen Bauteilen.	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 135 ° C	
Zusammensetzung:	Polyalphaolefin mit geeigneten Zusätzen.	
Charakteristische	Elektr. Durchschlagsfestigkeit:	>= 35 kV
Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	>= 5,1 mm ² /s
	kin. Viskosität (- 40 °C):	<= 300 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 150 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Viskosität bei weiteren Temperaturen, Neutralisationszahl, Spez. Widerstand, Brennpunkt, Wassergehalt, Cu-Korrosion, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Partikelzählung, Verhalten gegen Elastomere, Hoch- und Tieftemperaturstabilität, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9160-12-334-2751	20 L CN

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle
----------------------	-----------------------------

NATO-Kode:

Pb:

Bw-Kode:

6a

VAN

Spezifikation: GE

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich: Leerseite

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Verwendungs-Code:

Versorgungsnummer
und Bezugseinheit:

Entsorgungshinweise:

NATO-Kode: **ohne** Pb: **JU**

Bw-Kode: **SY7000**

VAN **Ethylenglykol, technisch**

Spezifikation: GE

UK

FR

US ASTM E 1119

Qualifikation: nein

Anwendungsbereich: Wärmeübertragungsmittel. In jedem Verhältnis mit Wasser mischbar.

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Technisch reines Ethylenglycol

Charakteristische Glycolgehalt: mindestens 99,0 %

Kennwerte: Siedebeginn: $\geq + 193 \text{ }^\circ\text{C}$

Trockenpunkt: $\leq + 204 \text{ }^\circ\text{C}$

Flammpunkt: $\geq + 111 \text{ }^\circ\text{C}$

Weitere Prüfungen :

Äußere Beschaffenheit, Farbe, Geruch, Dichte, Wasserlöslichkeit, Gehalt an Chloriden, Wasser, Säuren (als Essigsäure), Aschegehalt.

Ausweichprodukt:

Nutzer: m h L

Verwendungs-Code: A

Versorgungsnummer und Bezugseinheit: 6810-12-314-3947 20 L CN

Entsorgungshinweise: Über die StOV als Sondermüll entsorgen

NATO-Kode:

Pb:

Bw-Kode:

6b- 2

VAN

Spezifikation: GE

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich:

ehemals SY7005.

Produkt wird nicht mehr verwendet.

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Verwendungs-Code:

Versorgungsnummer
und Bezugseinheit:

Entsorgungshinweise:

NATO-Kode:	ohne	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7015	
VAN	Festfreißschutzmittel	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-PRF- 907 E
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Gewindeteile und Schraubverbindungen aus Stahl und andere Reibstellen. Hierbei eingeschlossen sind Anwendungen mit überhitztem Dampf bis zu + 565 °C.	
Gebrauchstemperatur:	bis + 565 ° C	
Zusammensetzung:	Geruchsfreie, homogene Mischung mit gleichmäßigem Aussehen ohne Verdickungen oder abrasivem Material (Metall- oder Graphitpulver, Mineralöl, Verdicker)	
Charakteristische Kennwerte:	Ölabscheidung:	<= 10 %
Weitere Prüfungen :	Kupferkorrosion, Eignungstest, Homogenität, Lagerstabilität	
Ausweichprodukt:	S-720	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-139-6184	500 G CN
	8030-00-251-3980	1 LB CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7025	
VAN	Gefrierschutzmittel, Kraftfahrzeug	
Spezifikation:	GE TL 6850-0038, 1	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Das Produkt wird in 40 %-iger Konzentration dem Kühlwasser von Verbrennungsmotoren zur Gefrierpunktniedrigung, Siedepunktserhöhung und zum Korrosions- und Kavitationsschutz beigefügt.	
Gebrauchstemperatur:	entfällt	
Zusammensetzung:	Ethylenglykol mit geeigneten Zusätzen. Silicathaltig, nitritfrei.	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C):	1124 kg/m ³ bis 1140 kg/m ³
	Flammpunkt:	>= + 120 °C
	Siedepunkt:	>= + 150 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidasche, Wasserstoffionenkonzentration, Reservealkalität, Kälteverhalten, Prüfung auf Nitrit, Verträglichkeit mit anderen Produkten, Schaumverhalten, Verhalten in Vollmotoren, FVV-Prüfungen (Ultraschallschwingversuch, Heißtest, Druckalterung).	
Ausweichprodukt:	handelsübliche Gefrierschutzmittel auf Basis Ethylenglycol (Notbehelf)	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-195-9823	50 L BL
	6850-12-196-0406	20 L CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	SY7030	
VAN	Haftöl, Montage	
Spezifikation:	GE TK 9150-005, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Montageflüssigkeit für alle Waffensysteme	
Gebrauchstemperatur:	Raumtemperatur	
Zusammensetzung:	Viskose Lösung von Polymethacrylat in naphthenischem Mineralöl (1:1 Gew. Teile)	
Charakteristische Kennwerte:	Klebevermögen: ≥ 200 sec	
	kin. Viskosität (+ 40 °C): 14 500 mm ² /s bis 18 000 mm ² /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C): ≥ 800 mm ² /s	
Weitere Prüfungen :		
	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Neutralisationszahl, Mischbarkeit mit verschiedenen Betriebsstoffen, Fällungszahl, Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-320-7276	100 ML BT

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: MA
Bw-Kode:	SY7045	
VAN	Dämpfungsflüssigkeit	
Spezifikation:	GE TK 9150-003, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Isolierflüssigkeit für Verteilerkugeln der Gruppenhorchanlage auf U-Booten	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Phenyl-Methyl-Polysiloxane	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 25 °C):	100 mm ² /s bis 160 mm ² /s
	Flammpunkt:	>= + 260 °C
	Dichte (+ 25 °C):	>= 1 060 kg/m ³
	Durchschlagspannung:	>= 37,5 kV
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-140-9664	1 L CN

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	
----------------------	--	--

NATO-Kode: **ohne** Pb: **SCHN**

Bw-Kode: **SY7055**

VAN **Korrosionsschutzmittel, Fingerabdruckentferner**

Spezifikation: GE

UK

FR

US MIL-C-15074

Qualifikation: ja

Anwendungsbereich: Fingerabdruckentferner; besitzt kurzzeitige Korrosionsschutzwirkung.

Gebrauchstemperatur: - 40 °C bis + 30 ° C

Zusammensetzung: Lösung von Butylglycol in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel (Testbenzin)

Charakteristische Flammpunkt: $\geq + 38 \text{ °C}$

Kennwerte: kin. Viskosität (+ 37,8 °C): $\leq 30 \text{ mm}^2/\text{s}$

Weitere Prüfungen :

Beständigkeit, Reinigungswirkung, Verhinderung von Korrosion, die durch Fingerabdrücke verursacht wird, allgemeine Korrosionsschutzwirkung, Entfernbare, korrosives Verhalten, Filmstabilität, Lagerstabilität.

Ausweichprodukt: keines

Nutzer: m h L

Verwendungs-Code: B

Versorgungsnummer und Bezugseinheit: 8030-12-127-9188 5 L CN

Entsorgungshinweise: Über die StOV als Sondermüll entsorgen

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	SY7060	
VAN	Kriechöl	
Spezifikation:	GE TK 9150-012, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Rostlösemittel	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 50 ° C	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit geeigneten Zusätzen.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 20 °C):	3,5 mm ² /s ± 1,5 mm ² /s
	Dichte:	<= 890 kg/m ³
	Flammpunkt:	>= + 56 °C
Weitere Prüfungen :		
Äußere Beschaffenheit, Pourpoint, Neutralisationszahl, Korrosionsverhalten, Feststoffgehalt, Wassergehalt, Kriech- und Steigvermögen, Wasserverdrängung, IR-Spektrogramm.		
Ausweichprodukt:	Schmieröl, Compound nach TK 9150-001 (OY1000)	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9150-12-336-9823	500 ML CN (Pumpfl.)

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstelle
----------------------	-----------------------------

NATO-Kode:	ohne	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7105	
VAN	Gefrierschutz- und Kühlmittel	
Spezifikation:	GE TL 6850-0010, 3	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kühlsysteme von Flugzeugmotoren	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Ethylenglycol mit geeigneten Additiven	
Charakteristische	Siedepunkt:	$\geq + 165 \text{ }^\circ\text{C}$
Kennwerte:	Gefrierpunkt:	$\leq - 12 \text{ }^\circ\text{C}$
	(25 Vol.% in dest. Wasser)	
	Dichte (+ 15 °C):	1123 kg/m ³ bis 1127 kg/m ³
Weitere Prüfungen :		
Aussehen, pH-Wert, Aschegehalt,		
Gehalt an Orthophosphorsäure, Triethanolamin, Natrium-Mercaptobenzothiazol.		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer	6850-12-139-6160	5 L CN
und Bezugseinheit:		

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen
----------------------	--

NATO-Kode:	ohne	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7240	
VAN	Benzin, Spezial-, (Typ II)	
Spezifikation:	GE TK 6810-010, 10/99	
	UK	
	FR	
	US TT-N-95	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Reinigungsmittel für organische Beschichtungen und Acryl-Kunststoffe	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Aliphatische Benzinfraktion	
Charakteristische	Dichte (+15 °C):	0,700 kg/l bis 0,760 kg/l
Kennwerte:	Siedebeginn:	>= + 85 °C
	Siedeende:	<= + 145 °C
Weitere Prüfungen :		
Äußere Beschaffenheit, Farbe, Cu-Korrosion, Mercaptan-Schwefel, Verunreinigungen, Verhalten gegen Acryl-Kunststoffe, Verdunstungszahl, Harzlösefähigkeit.		
Ausweichprodukt:	S-752	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer	6810-12-189-6788	5 L CN, Typ II
und Bezugseinheit:	6810-00-238-8119	1 GAL CN, Typ II

Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen, falls Rückgewinnung nicht möglich	
----------------------	---	--

NATO-Kode: Pb:

Bw-Kode: **6b-11**

VAN

Spezifikation: GE

UK

FR

US

Qualifikation:

Anwendungsbereich: ehemals SY7261.
Produkt ist gestrichen.

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Verwendungs-Code:

Versorgungsnummer
und Bezugseinheit:

Entsorgungshinweise:

NATO-Kode:	ohne	Pb: STSCH
Bw-Kode:	SY7264	
VAN	Festfreißschutzmittel	
Spezifikation:	GE	
	UK	DTD 369
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Korrosionsschutzlack für Verbindungselemente bei Anwendung in Luftfahrzeugbauteilen	
Gebrauchstemperatur:	nicht festgelegt	
Zusammensetzung:	Lack auf Ölbasis, pigmentiert mit einer Mixtur aus 50 % Kaolin und 50 % Bariumchromat.	
Charakteristische Kennwerte:	dyn. Viskosität (+ 25 °C):	4,5 Pa s ± 0,5 Pa s
	Wasseraufnahme:	<= 3,5 %.
Weitere Prüfungen :	Trocknungszeit, Zähigkeit, Haftfestigkeit und Schutz gegen Meerwasser.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	8030-12-139-6181	250 G CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	ohne	Pb: ZU
Bw-Kode:	SY7300	
VAN	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (Typ II)	
Spezifikation:	GE TL 6850-0043, 1	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Oberflächen von im Freien abgestellten Luftfahrzeugen und Flugkörpern.	
Gebrauchstemperatur:	bis - 30 °C	
Zusammensetzung:	Wasser-Propylenglykol-Gemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren und einem Verdickersystem. Nicht-Newtonsche Flüssigkeit.	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C):	1035 kg/m ³ bis 1055 kg/m ³
	Brechungsindex:	1,389 bis 1,392
	Dyn. Viskosität (+20 °C, 0,3 rpm):	4 000 mPa s bis 9 500 mPa s
	Vereisungsschutz	
	High humidity endurance time:	Vorhaltezeit > 240 min
	Waterspray endurance time:	Vorhaltezeit > 30 min
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Scherstabilität, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-336-9208	1 000 L DR
Entsorgungshinweise:	Stoffliche (destillative Trennung) oder thermische Verwertung. Produkt ist biologisch abbaubar. In verdünnter Form Zuführung in eine biologische Kläranlage möglich. Wasserrechtliches Verfahren notwendig.	

NATO-Kode:	ohne	Pb: JU
Bw-Kode:	SY7320	
VAN	Benzin, Spezial-, (Zündmittel)	
Spezifikation:	GE TK 6810-002, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Zündmittel bei Brandbekämpfungsübungen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Entaromatisiertes Kohlenwasserstoffgemisch	
Charakteristische	Flammpunkt:	< 0 °C
Kennwerte:	Siedebereich:	+ 75 °C bis + 195 °C
	Aromatengehalt:	<= 1,0 % MA
	Schwefelgehalt:	<= 0,005 % MA
Weitere Prüfungen :		
Dichte, Dampfdruck, Abdampfdruck, Benzolgehalt		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6810-12-338-3740	L LOSE

Entsorgungshinweise: Über die StOV als Sondermüll entsorgen

NATO-Kode:	ohne	Pb: ZU
Bw-Kode:	SY7325	
VAN	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen	
Spezifikation:	GE TK 6850-059, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Flugzeugbewegungsflächen.	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-icing) bis - 30 °C	
Zusammensetzung:	Wasser-Kaliumacetat-Gemisch (ca. 1:1) mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+20 °C):	1270 kg/m ³ bis 1290 kg/m ³
	Brechungsindex (+20 °C):	1,390 bis 1,400
	Wassergehalt:	48 % MA bis 51 %MA
	Tauleistung:	
	bei - 5 °C:	>= 230 g/m ²
	bei - 10 °C:	>= 190 g/m ²
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Vereisungsschutz, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7370	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-341-5281	1000 L DR
Entsorgungshinweise:	Thermische Verwertung. Produkt ist leicht biologisch abbaubar. In verdünnter Form ist auch eine Zuführung in eine biologische Kläranlage möglich. Wasserrechtliches Verfahren notwendig.	

NATO-Kode:	ohne	Pb: ST
Bw-Kode:	SY7330	
VAN	Wärmeübertragungsflüssigkeit	
Spezifikation:	GE TK 6850-018, 06/98	
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Raketenabwehrsystem Hawk	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Ethylenglykol, dest. Wasser, Na-Benzoesäure, Na-Nitrit	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C): pH-Wert:	1 070 kg/m ³ bis 1 110 kg/m ³ 6,9 bis 7,9
Weitere Prüfungen :		
Aussehen, Siedeverlauf, Gehalt an Ethylenglykol, Wasser, Na-Benzoesäure, Na-Nitrit.		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-321-5377	5 L BT
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	ohne	Pb: ZU
Bw-Kode:	SY7335	
VAN	Enteisungsmittel (fest, Flugbetriebsflächen), Acetatbasis	
Spezifikation:	GE	TK 6850-060, 09/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel für Flugzeugbewegungsflächen.	
Gebrauchstemperatur:	Eisentfernung (De-icing) bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Na-Acetate mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C, 15 %ige Lösung):	1060 kg/m ³ bis 1090 kg/m ³
	Tauleistung	
	bei - 5 °C:	>= 300 g/m ²
	bei - 10 °C:	>= 200 g/m ²
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Wintersimulation, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7375	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-344-8757	25 KG BG

Entsorgungshinweise:	Thermische Verwertung. Produkt ist leicht biologisch abbaubar. In gelöster Form ist auch eine Zuführung in eine biologische Kläranlage möglich. Wasserrechtliches Verfahren notwendig.
----------------------	---

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	SY7340	
VAN	Isolieröl, Elektro-,	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-C-47220 B, gestr.
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kühlflüssigkeit für elektronische Geräte, Radar WS HAWK	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 204 °C	
Zusammensetzung:	Silikatester; Type II	
Charakteristische	kin. Viskosität bei + 100 °C	>= 3,8 mm ² /s
Kennwerte:	Flammpunkt:	>= + 188 °C
	Durchschlagsfestigkeit:	>= 27 000 Volt
	Pourpoint:	<= - 62 °C
Weitere Prüfungen :	Aussehen, thermische Beständigkeit, kin. Viskosität bei - 54 °C und + 40 °C, thermischer Ausdehnungskoeffizient, Neutralisationszahl, Wärmeleitfähigkeit, Brennpunkt, Zündtemperatur, Dampfdruck, Wärmekapazität, Wassergehalt, Lagerbeständigkeit, Tieftemperaturbeständigkeit, Korrosions- und Oxidationsbeständigkeit, Dielektrizitätskonstante, spez. Widerstand, Verlustfaktor.	
Ausweichprodukt:	S-1748	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9160-00-237-4777	1 GAL CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode:	ohne	Pb: VÖ
Bw-Kode:	SY7345	
VAN	Isolieröl, Elektro-,	
Spezifikation:	GE	
	UK	
	FR	
	US	MIL-C-47220 B, gestr.
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kühlflüssigkeit für elektronische Geräte, Radar WS HAWK	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 288 °C	
Zusammensetzung:	Silikatester, Type: III	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität bei +100 °C:	>= 2,2 mm ² /s
	Durchschlagsfestigkeit:	>= 35 000 Volt
	Flammpunkt:	>= + 188 °C
	Pourpoint:	<= - 62 °C
Weitere Prüfungen :	Aussehen, thermische Beständigkeit, kin. Viskosität bei - 54 °C und + 40 °C, thermischer Ausdehnungskoeffizient, Neutralisationszahl, Wärmeleitfähigkeit, Brennpunkt, Zündtemperatur, Dampfdruck, Wärmekapazität, Wassergehalt, Lagerbeständigkeit, Tieftemperaturbeständigkeit, Korrosions- und Oxidationsbeständigkeit, Dielektrizitätskonstante, spez. Widerstand, Verlustfaktor.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	B	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	9160-00-943-4691	1 GAL CN
Entsorgungshinweise:	Über die StOV als Sondermüll entsorgen	

NATO-Kode: **ohne** Pb: **JU**

Bw-Kode: **SY7365**

VAN **Benzin, Spezial-, (Typ I)**

Spezifikation: GE TK 6810-010, 10/99

UK

FR

US

Qualifikation: nein

Anwendungsbereich: Reinigungsmittel für organische Beschichtungen.
Nicht für Acryl-Kunststoffe verwenden.

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung: Aliphatische Benzinfraktion

Charakteristische Dichte (+15 °C): 0,700 kg/l bis 0,760 kg/l

Kennwerte: Siedebeginn: >= + 85 °C

Siedeende: <= + 145 °C

Weitere Prüfungen :

Äußere Beschaffenheit, Farbe, Cu-Korrosion, Mercaptan-Schwefel, Verunreinigungen,
Verdunstungszahl, Harzlösefähigkeit.

Ausweichprodukt: S-752

Nutzer: L

Verwendungs-Code:

Versorgungsnummer und Bezugseinheit: 6810-12-350-1297 200 L BL

Entsorgungshinweise: Über die StOV als Sondermüll entsorgen, falls Rückgewinnung nicht möglich

NATO-Kode:	ohne	Pb: Zu
Bw-Kode:	SY7370	
VAN	Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen	
Spezifikation:	GE	TK 6850-062, 06/00
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Flugzeugbewegungsflächen	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-icing) bis - 30 °C	
Zusammensetzung:	Wasser-Kaliumformiatgemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+20 °C):	1320 kg/m ³ bis 1360 kg/m ³
	Brechungsindex (+20 °C):	1,370 bis 1,390
	pH-Wert:	7 bis 11,5
	Gefrierpunkt:	<= - 50 °C
	Tauleistung:	
	bei - 5 °C:	>= 230 g/m ²
	bei - 10 °C:	>= 190 g/m ²
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Vereisungsschutz, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7325	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:		
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-350-8185	1000 L DR
Entsorgungshinweise:	Thermische Entsorgung. Produkt ist leicht biologisch abbaubar. In verdünnter Form ist auch eine Zuführung in eine biologische Kläranlage möglich. Wasserrechtliches Verfahren notwendig.	

NATO-Kode:	ohne	Pb: ZU
Bw-Kode:	SY7375	
VAN	Enteisungsmittel (fest, Flugbetriebsflächen), Formiatbasis	
Spezifikation:	GE	TK 6850-060, 09/98
	UK	
	FR	
	US	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel für Flugzeugbewegungsflächen.	
Gebrauchstemperatur:	Eisentfernung (De-icing) bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Na-Formiat mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C, 15 %ige Lösung):	1060 kg/m ³ bis 1090 kg/m ³
	Tauleistung	
	bei - 5 °C:	>= 300 g/m ²
	bei - 10 °C:	>= 200 g/m ²
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Wintersimulation, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7335	
Nutzer:	L	
Verwendungs-Code:	A	
Versorgungsnummer und Bezugseinheit:	6850-12-350-8010	25 KG BG

Entsorgungshinweise:	Thermische Entsorgung. Produkt ist leicht biologisch abbaubar. In gelöster Form ist auch eine Zuführung in eine biologische Kläranlage möglich. Wasserrechtliches Verfahren notwendig.
----------------------	---